

MANUAL DEL USUARIO Y GARANTÍA

Ibiza RAINBOW



WWW.LITTNUMBYKAOS.COM

IDIOMAS / LANGUAGES

01 Español

33 English

Muchas gracias por su confianza
y que disfrute de la experiencia.

CIUDADES SIN HUMOS POR UN MOVIMIENTO ECOLÓGICO.

EMAILS DE INFORMACIÓN Y GARANTÍA
INFO@LITTIUMBYKAOS.COM
SERVICIOTECNICO@LITTIUMBYKAOS.COM

TELÉFONO DE ATENCIÓN AL CLIENTE
+34 664 21 64 31

Ibiza RAINBOW



Manual de usuario y garantía

ÍNDICE

07 Introducción

08 La estructura de la bicicleta eléctrica

10 Conexión del cargador

14 Montando la bicicleta por primera vez

09 Instrucciones de plegado

17 Funcionamiento del panel de control TFT

20 Características de la Bicicleta

22 Sensor PAS

23 Reparación de un pinchazo

25 Ajustes de altura

26 Montaje del acelerador

30 Garantía

Introducción

Deseamos saludarle y darle las gracias por la elección de nuestra marca Littium. Confiamos en que su nueva e-bike le reporte una gran satisfacción.

Este "Manual del Usuario" contiene información importante y necesaria para la utilización y mantenimiento. Se ha confeccionado para que usted utilice este vehículo eléctrico con seguridad y fiabilidad obteniendo un máximo rendimiento de su tiempo.

Es muy importante leer el manual en su totalidad, prestando especial atención a las advertencias de seguridad. Además, le recomendamos observar las normas de tráfico y utilizar el casco.

Recomendada para personas con una estatura de más de 1,55 mts.

Le agradecemos el tiempo dedicado a leer este manual.

Para una mayor información visite nuestra página web www.littiumbykaos.com.

Recomendaciones

Compruebe los frenos antes de usar la bicicleta cada vez que la utilice y recuerde que no se detendrá por igual en condiciones de humedad o hielo como lo haría en una carretera seca.

Revise frecuentemente la presión de los neumáticos. Debe ser 3,5 bar. La baja presión de los neumáticos puede dañarlos. Si lleva las ruedas con poca presión, genera más fricción y reducirá el rendimiento de la bicicleta.

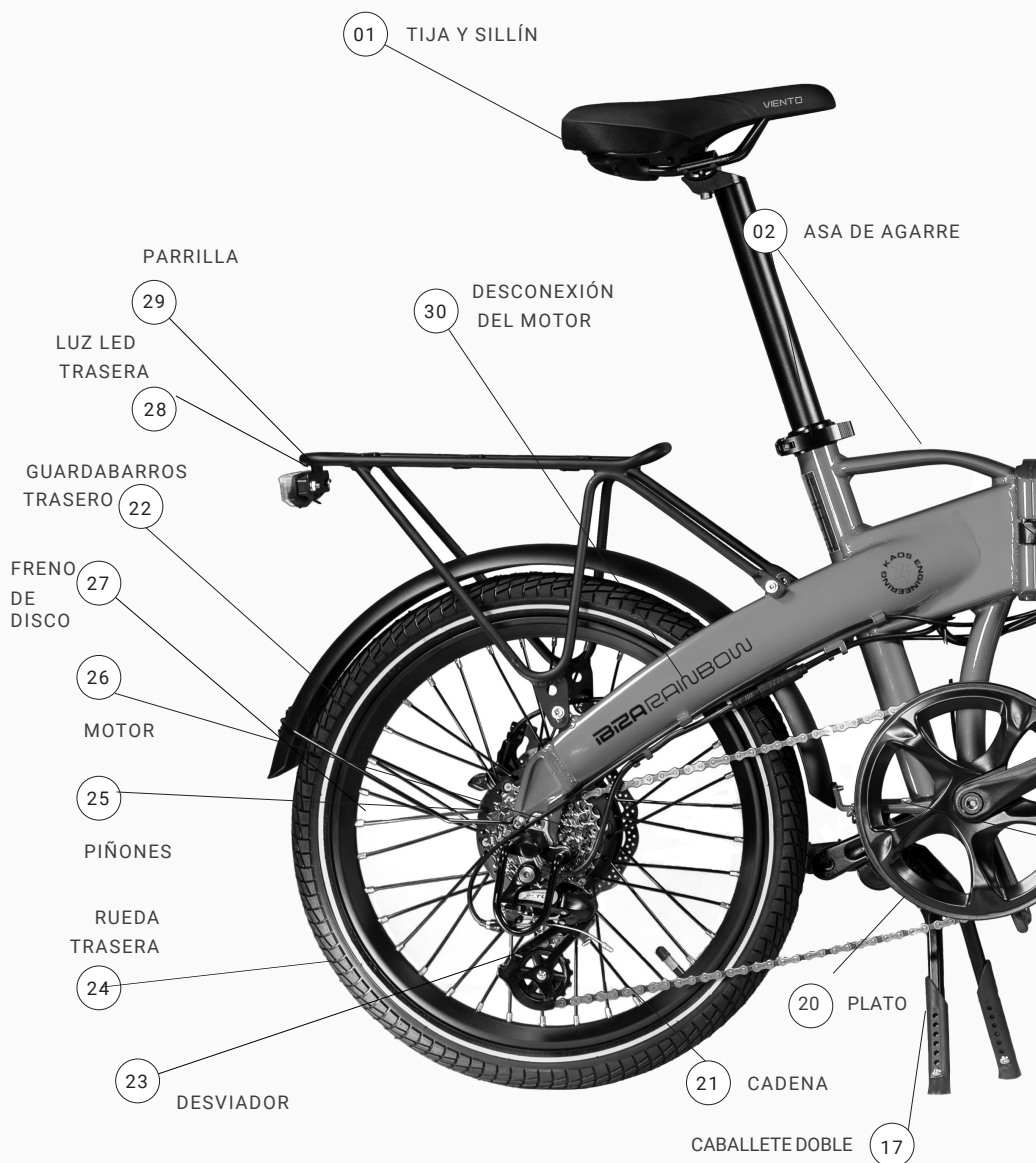
Antes de utilizar la bicicleta por primera vez, así como de forma periódica, asegúrese de que esté bien ensamblada. En particular debe asegurarse de que los pedales, sillín, manillar y cierres, están correctamente ajustados.

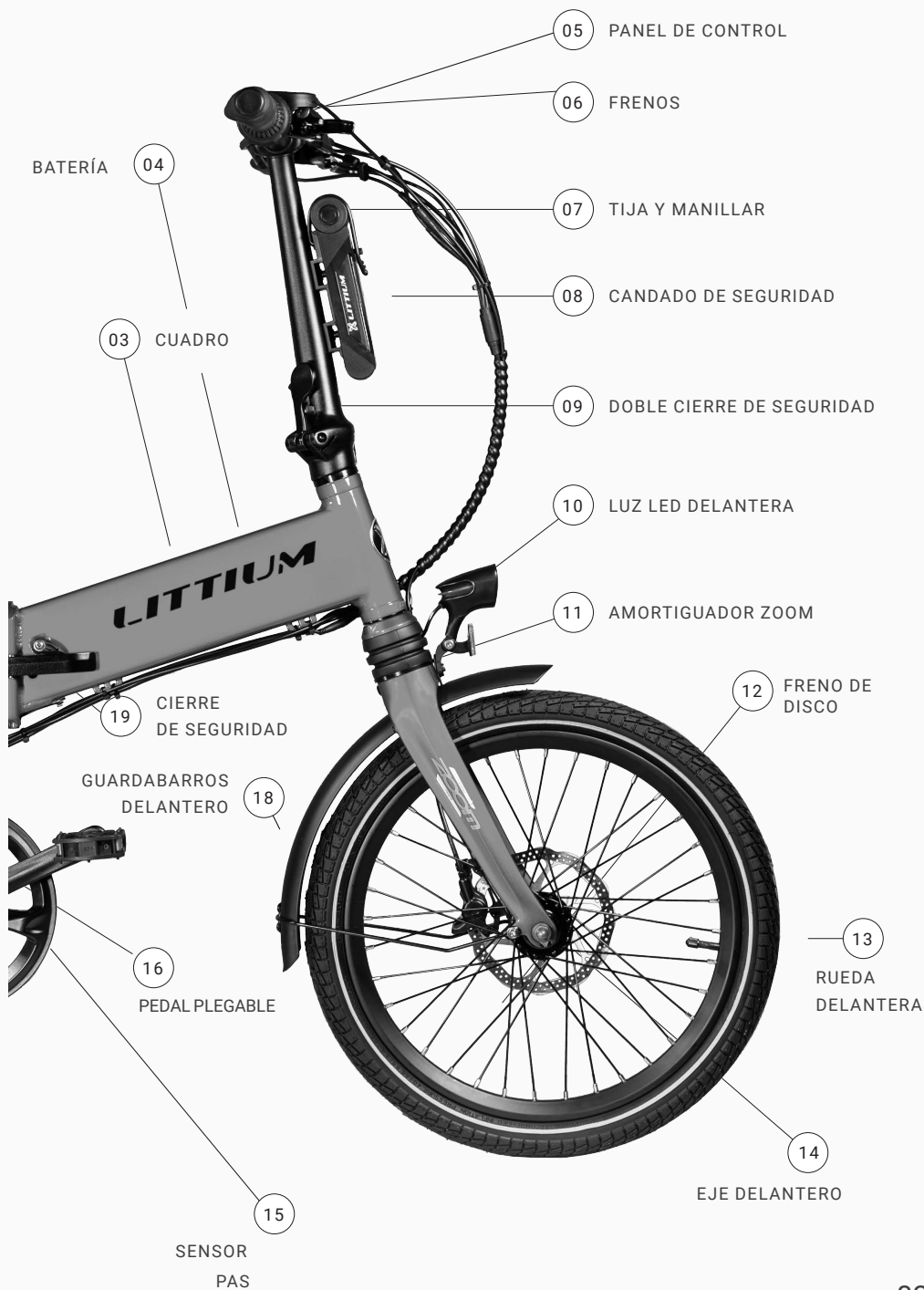
Cuando tenga que reemplazar la batería, deposite la vieja en un punto de reciclaje o envíenla de nuevo a nosotros o al vendedor.

El envío de la bicicleta se hace a través de una caja reforzada de medidas 90x38x72 cms. Le rogamos guarde la caja para el traslado en caso de garantía.

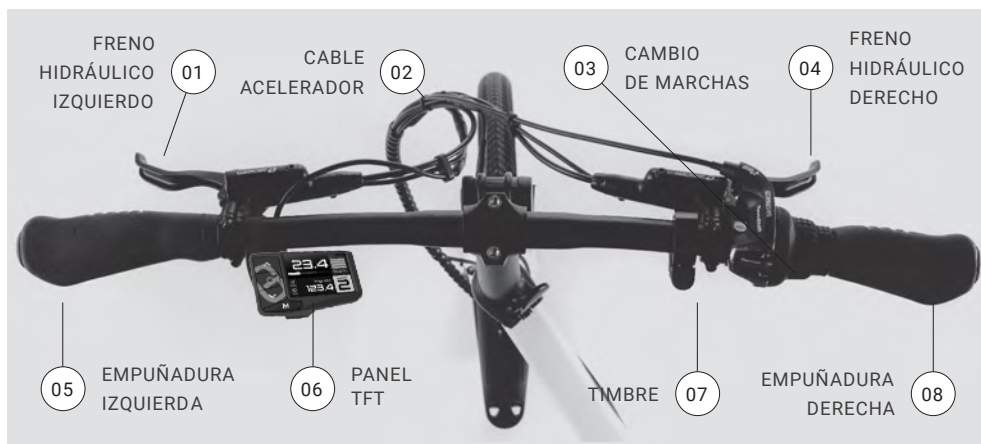
Recuerde que es una bicicleta de uso urbano.

La estructura de la bicicleta eléctrica





La estructura del manillar



En la actualidad las bicicletas eléctricas se dividen en 2 tipos: de acelerador y de sistema de ayuda al pedal (PAS)

Conexión del cargador

Conectar directamente a la bicicleta por la parte inferior del cuadro. La batería puede ser cargada fuera de la bicicleta extrayéndola con la llave facilitada.





El cargador dispone de un led de color rojo que se enciende mientras la batería se está cargando. Cuando la batería completa la carga el led pasa a color verde y puede ser desenchufado. Mientras el cargador está conectado a la red sin cargar el led será de color verde a modo de espera.

EL MODELO IBIZA RAINBOW COMO CARACTERÍSTICAS DESTACABLES

Contenido de la caja

CONTIENE LA BICICLETA PLEGADA CON LA BATERÍA DENTRO (NO TIRAR DE LA BATERÍA, NI SACARLA HASTA LEER TODAS LAS INSTRUCCIONES)

MANILLAR DESMONTADO.

CAJA CON CARGADOR DE CORRIENTE ULTRARRÁPIDO, ACELERADOR Y PACK DE HERRAMIENTAS.

2 LLAVES DE SEGURIDAD PARA LA BATERÍA.

CANDADO DE SEGURIDAD.

LIBRO DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA.

INCORPORA LA BATERÍA DE LITIO (LI-ION) DENTRO DE LA ESTRUCTURA DEL CUADRO.
EL MOTOR VA INTEGRADO EN LA RUEDA TRASERA.

CUADRO DE ALUMINIO LIGERO PLEGABLE Y CHASIS PULIDO.

DISPONE DE AMORTIGUADOR DELANTERO "ZOOM ARIA".

CAMBIO DE MARCHAS DE 7 VELOCIDADES "SHIMANO ALTUS".

FRENOS HIDRÁULICOS ZOOM + DISCOS TRASERO Y DELANTERO.

PARRILLA PORTABULTOS CON ENGANCHE MIK

DOBLE CIERRE DE SEGURIDAD.

NEUMÁTICOS KENDA (20" X 1.95")

PUÑOS ERGONÓMICOS.

TIMBRE INCORPORADO.

CABALLETE DE DOBLE PATA

Montando la bicicleta por primera vez

- 01** Desplegar la bicicleta y colocar el cierre de seguridad. **02** Subir la tija y fijar la palanca de seguridad



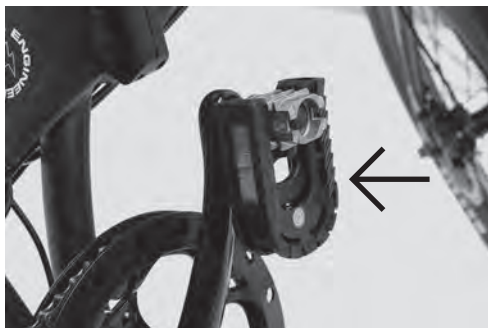
- 03** Montar el manillar centrado. Una vez centrado, ajustarlo con la pieza superior mediante dos tornillos Allen. (Utilizar la herramienta que viene incluida en el embalaje)



- 04 Revisar que todas las demás tuercas, tornillos, y elementos de fijación estén bien apretados.
- 05 Comprobar que los frenos y manetas de freno funcionan correctamente.
- 06 Comprobar que la presión de las ruedas es de 3.5 bar.
- 07 Asegurarse de que la batería está completamente cargada. Es importante hacer una primera carga de 4-5 horas ante de usar la bicicleta.
- 08 Se entregan 2 llaves de seguridad con la batería, son únicas por lo que le recomendamos guardar una en un lugar seguro o realizar una copia. Sin la llave de seguridad no puede extraerse la batería ya que dispone de un sistema antirrobo.

Instrucciones de plegado

- 01 Doblar el pedal pulsando la palanca de éste situada en el interior.



- 02 El cuadro se dobla liberando la palanca de cierre



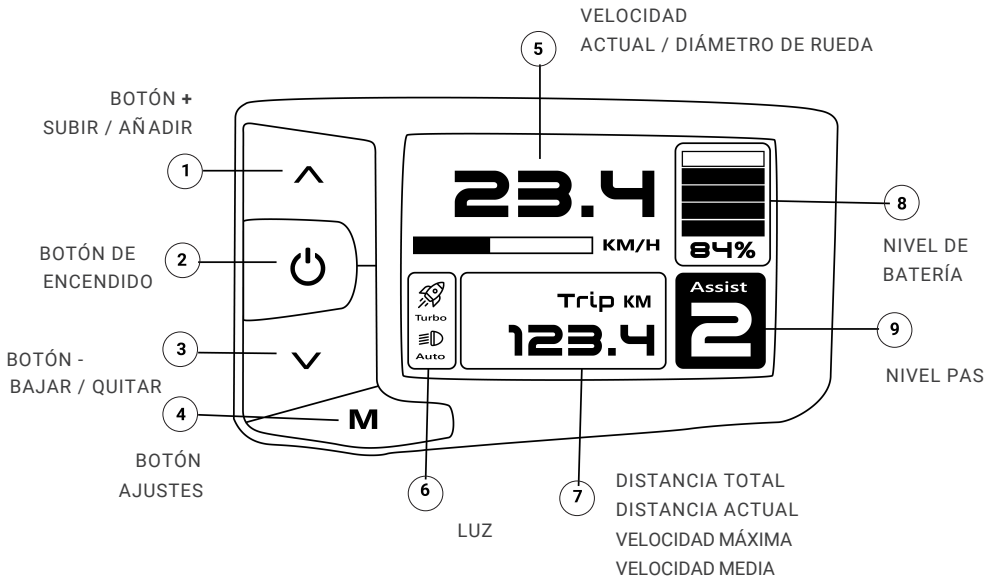
03 La tija de dirección se pliega accionando la palanca hacia fuera y pulsando el botón de seguridad.



ÉSTE ES EL ASPECTO FINAL DE LA BICICLETA PLEGADA.



Funcionamiento del panel de control TFT



FUNCIONAMIENTO

A. On/off

Pulsando el botón , la pantalla comienza a funcionar.

El sistema se apaga pulsando el botón  durante 3 segundos. Así, la pantalla ya no gasta energía.

B. Interfaz de la pantalla

Cuando la ebike está en funcionamiento, la velocidad se muestra en la pantalla del monitor. Muestra: la velocidad actual, la distancia total, la distancia de conducción, el nivel PAS y la batería.

C. Encender / apagar la luz de la bicicleta y la retroiluminación de la pantalla

Haz doble click en el botón  y la luz de la bicicleta y retroiluminación de la pantalla se encenderá.

Haz doble click en el botón  y la luz de la bicicleta y retroiluminación de la pantalla se apagará.

D. Selección de nivel PAS

Cuando la pantalla está encendida, puede hacer clic en el botón  o  para ajustar el nivel PAS que cambiará la potencia de salida del motor. El nivel de PAS normalmente se establece en el nivel 0 y puede ajustarla de 0 a 5.

E. Indicador de batería

Si la batería está completamente cargada, se mostrarán cinco barras tal y como muestra la figura. A medida que la batería se vaya agotando, las barras irán disminuyendo. Cuando la batería esté casi agotada, la última barra parpadeará por lo que se necesitará cargar la batería.

F. Definición del código de error

Cuando el sistema de conducción de la ebike falle, dejará de funcionar y la pantalla mostrará el código de error automáticamente. Hasta que el problema sea resuelto, el error no dejará de mostrarse en la pantalla.

Utilización de la bicicleta

Una vez conectado el panel de control, la batería 100% cargada y la bicicleta revisada puede usar la bicicleta de forma normal.

En subidas pronunciadas, recomendamos usar la posición 4 ó 5.

Los frenos disponen de un dispositivo que corta la potencia del motor evitando así accidentes.

Tabla de definición de errores:

Error	Definición
0	Ningún error
1	Fallo de alta temperatura del controlador
2 / 8	Protección contra falta de tensión de la batería
4	Mal funcionamiento del acelerador
5	El controlador no puede arrancar el motor normalmente
7 / 10	Señal Hall del motor anormal
9	El controlador detecta internamente la protección contra sobrecorriente

CARACTERÍSTICAS DE LA BICICLETA

PESO **20.5 KG** (BATERÍA INCLUIDA) – CHASIS DE ALUMINIO. CARGA MÁXIMA **120 KG**

ALTURA MÍNIMA DE USO RECOMENDADA **1,55 MTS.** TAMAÑO **154X56X110 CM**

VELOCIDAD ASISTIDA HASTA **25 KM/H**

ALCANCE EN FUNCIÓN PESO Y DESNIVEL, APROX. **70 KMS. (10.4A) / 100 KMS. (14A)**
PENDIENTE MÁXIMA ACONSEJADA **≤12°**

Características del Cargador

ENTRADA **100-240V - 1.8A**

SALIDA **42V – 3.0A** (ULTRARRÁPIDO)

LONGITUD TOTAL DE CABLEADO **2,80 MTS.**

Características de la Batería

SAMSUNG LI-ION

SALIDA **36V**

CAPACIDAD **10.4A / 14A** (VER MODELOS)

PESO **2,5 KGS.**

Características del Motor

DC TIPO DE IMÁN PERMANENTE SIN

ESCOBILLAS RUIDO **≤ 62DB**

POTENCIA **250W**

REVOLUCIONES **235R/MIN**

VOLTAJE **36V** EFICIENCIA **90%**



Atención

PRECAUCIONES CON LA BATERÍA

- Cada vez que utilice el sistema de plegado del cuadro, hay una serie de bornes que conectan con la batería, comprueba que no están doblados y encajan correctamente con la batería.
- Puedes extraerla o cargarla directamente en la bicicleta.
- En caso de extraerla, evita tocar los contactos y mantenla alejada de los niños.
- No utilices nunca el cargador que no sea el que le hemos provisto. Si necesitas otro cargador, ponte en contacto con tu distribuidor local o en nuestra web.
- No intentes abrir ni reparar el cargador.
- Evita líquidos sobre el cargador y ten cuidado de no golpearlo.
- No coloques ningún objeto encima del cargador durante la carga. Debe estar bien ventilado para permitir que el calor generado se disipe.
- Durante la carga, si hay un olor peculiar o la temperatura es demasiado alta, por favor deja de cargar inmediatamente.
- Para evitar el desgaste prematuro de la batería y la pérdida de garantía de ésta, debes cargarla y descargarla por lo menos una vez por trimestre.
- No uses la batería en un estado de carga muy bajo.
- Es normal que la capacidad se reduzca como consecuencia de temperaturas extremas.
- No dejes el cargador conectado a la batería más de 10 horas.
- Utiliza siempre el cargador de acuerdo con las instrucciones.

Sensor PAS

(ASISTENCIA AL PEDALEO)

El modelo Ibiza Dogma esta equipado con un sensor PAS integrado de 12 imanes. Este dispositivo sirve para detectar el movimiento de los pedales y así enviar energía al motor.



SENSOR PAS

Reparación de un pinchazo



Importante

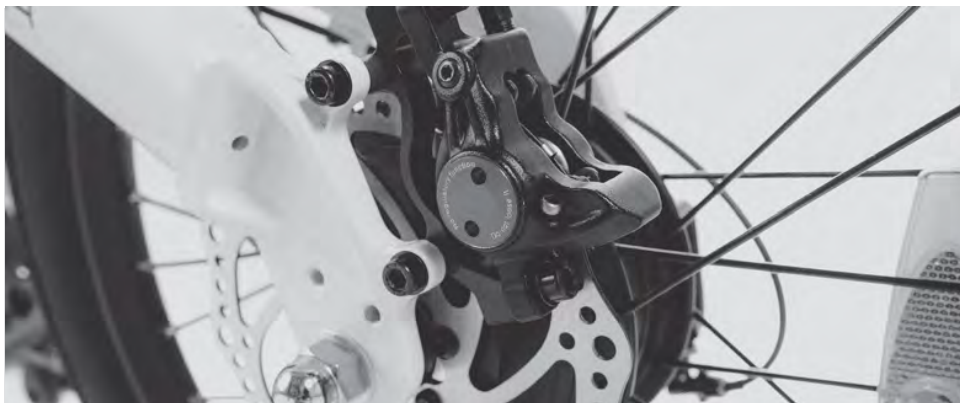
Para poder reparar un pinchazo en la rueda de atrás, hay que desconectar el motor antes de sacar la rueda.



Atención

Al volver a conectar la clavija, ya que solo hay una posición correcta, no forzar nunca esta conexión. Cualquier manipulación de esta clavija esta fuera de garantía.

FRENOS



Los frenos vienen instalados según el formato estándar; el izquierdo actúa sobre la rueda delantera y el derecho sobre la trasera, a la inversa de una moto. Si deseas, los puedes invertir bajo tu responsabilidad.

El desgaste de las pastillas de freno hay que tenerlo en cuenta y revisarlo en función del uso de la bicicleta, ya que se trata de un mantenimiento a realizar por el usuario final (no cubierto por la garantía), así como el ajuste de cambios y purgado del circuito hidráulico de frenado.

AMORTIGUACIÓN



El amortiguador delantero del modelo Ibiza Dogma con suspensión ZOOM **NO puede ser regulado.**

Es aconsejable hidratar la goma del guardapolvos de suspension Zoom mediante vaselina para evitar que se cuarte por la exposición al sol o condiciones atmosféricas.

Ajustes de altura

La altura del manillar en este modelo es fija.

En el modelo Ibiza Rainbow podemos ajustar la altura del asiento.



Atención

Insertar por debajo de la línea de seguridad.



ALTURA ACONSEJADA DEL SILLÍN.

Para sacar el máximo rendimiento con el mínimo esfuerzo, se aconseja que pedaleemos con la pierna totalmente estirada, por lo que deberíamos sentarnos en el sillín y poder estirar la pierna totalmente apoyando el talón en el pedal.

Montaje del acelerador

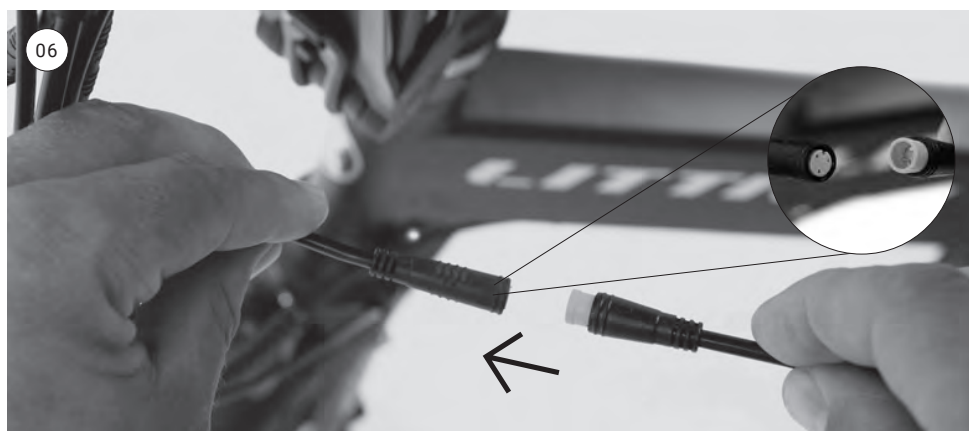
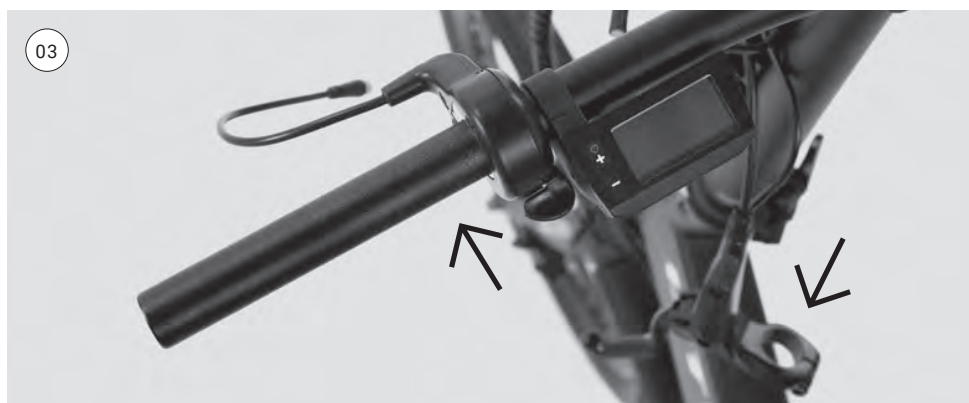


Atención

El uso del acelerador es únicamente válido para el uso en vía privada. El uso del acelerador en vía pública está totalmente prohibido y es sancionable por la DGT.

- 01 Debemos quitar la empuñadura izquierda / derecha ayudándonos de una palanca y usando en caso necesario algún lubricante.
- 02 Aflojar el tornillo de la maneta de freno y sacar la maneta completamente del manillar.
- 03 Aflojar la pantalla LCD y moverla hacia el centro del manillar.
- 04 Insertar el acelerador, la maneta de freno y empuñadura en este orden dejando una separación entre el LCD y el acelerador.
- 05 Apretar el freno, acelerador y pantalla LCD.
- 06 Conectar el acelerador al conector respetando la posición de las clavijas (macho - hembra).





Mantenimiento



Atención

No trates de abrir las cubiertas de la batería, del motor, o del controlador, podría ser peligroso y todas las garantías quedarán anuladas. Si tienes algún problema ponte en contacto con nuestro departamento de servicio técnico o con el distribuidor.

- 1 Evitar la exposición a la intemperie en periodos de lluvia, se podrían dañar los circuitos eléctricos y el motor, ya que éstos no son estancos.
- 2 Los radios de las ruedas deben ser revisados después de 300 Km de conducción.
- 3 El sillín no debe ser usado más allá del máximo indicado por la línea de seguridad alrededor de los tubos.
- 4 Las bielas de los pedales es aconsejable apretarlas tras los primeros días de uso.
- 5 No limpiar la bicicleta con agua a presión ya que puede producir un cortocircuito.
- 6 Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos.
- 7 Ajustar la tensión de la cadena y engrasar periódicamente.
- 8 Antes de cada uso comprobar la fiabilidad del sistema de frenado.
- 9 Comprobar que los pernos y piezas con movimiento están bien apretados.
- 10 Comprobar periódicamente el estado de los neumáticos y sustituir cuando estén desgastados.
- 11 Limpiar los puntos sucios con paños húmedos y detergentes neutros. Secar con cuidado.
- 12 Tratar con aceite lubricante las partes metálicas en movimiento como cadena y cambios. Nunca aplicar aceite en partes que frenan.
- 13 Es necesario mantener limpios y secos los contactos de carga.
- 14 Para evitar riesgos de incendio o sacudida eléctrica, recargar únicamente en ambientes con temperatura y humedad controlados. (Nunca por encima de 40° o por debajo de -20°).
- 15 Si la batería ha sufrido golpes o el cable no está en óptimas condiciones, evitar la recarga.

Solución de problemas

Problema	Solución
A Tiene poca potencia	1 Verificar estado de carga 2 Si la batería tiene mucho uso o más de 4 años, tal vez se debería sustituir
B La conecto, pero no funciona.	1 Revisar la conexión de la rueda trasera
C La duración de la batería es muy corta.	1 Verificar que el cargador funciona correctamente 2 Si la batería tiene mucho uso o más de 4 años, tal vez se debería sustituir
D El display está encendido pero la bicicleta no funciona.	1 Posible avería del panel de control 2 Posible avería del motor 3 Revisar la conexión de la rueda trasera 4 Revisar sensores de freno
E El display está conectado, pero la bicicleta solo funciona con acelerador y no funciona la asistencia al pedal.	1 Posible avería del sensor PAS 2 Revisar sensores de freno
F El display está conectado, pero la bicicleta solo funciona con asistencia al pedal y no funciona el acelerador.	1 Posible avería en el acelerador
G Al encender el display, el motor se activa solo.	1 Comprobar que el acelerador vuelve solo a su posición de desactivado 2 Si hay que lubricarlo, no usar aceite, usar vaselina
H Después de una parada, no vuelve a arrancar.	1 Comprobar que los frenos no cortan el circuito eléctrico 2 Mirar puntos D, E y F
I Al cargar la bicicleta aparece el piloto verde del cargador	1 La batería ya estaba cargada 2 El cargador no está conectado a la toma de corriente
J Ruido mecánico proveniente del motor.	1 Ajustar los 6 tornillos de la tapa del motor, que se encuentran detrás de la piñonera

Garantía

3 AÑOS, s/ Ley 3/2014 de 27 de marzo, por la que se modifica el texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre, **a excepción de 1 AÑO para baterías y cargadores de batería.**

**** Empresas de alquiler y renting, tendrán condiciones especiales.**

Para la tramitación de la garantía todo producto ha de ser enviado para su reparación, en su embalaje original, junto con todos los accesorios, manuales y cables que pudieran contener en origen.

Para poder tramitar la garantía es necesario una copia de la factura de compra y realizar el registro de garantía a través de nuestra web a la fecha de compra de la bicicleta en www.littiumbykaos.com/registro-de-garantia/.

La reparación de los productos se realizará conforme al problema comunicado por el cliente, indicando de forma clara y lo más explícitamente posible donde se encuentra la incidencia, para poder solventarla de manera correcta. En el caso de que no existiera avería se cargarán los gastos de diagnóstico, envío y recogida.

En caso de imposibilidad en la reparación del artículo, éste podrá ser sustituido por uno de características similares o superiores, valorando el estado en el que se recepciona el averiado. La garantía cubre exclusivamente los fallos provenientes de la fabricación.

LA PRESENTE GARANTÍA NO CUBRE DAÑOS POR:

- Piezas modificadas, rotas o reparadas por terceros
- Mal tratadas, sujetas a desgaste o daños
- Averías de motor producidas por la entrada de agua en éste
- En casos de utilización indebida y daños eléctricos, como sobrecargas por uso de cargadores no originales
- Incidencias por actos vandálicos
- Esta garantía no incluye el desgaste normal (neumáticos, frenos, etc).
- Esta garantía no cubre las piezas dañadas por un intento de reparación que no haya sido realizado por un distribuidor autorizado

El periodo de garantía comienza en el momento de la adquisición del producto por parte del usuario final.

Esta garantía cubre los gastos de piezas, mano de obra de reparaciones necesarias para establecer el funcionamiento completo del producto o la sustitución de éste, así como la recogida y entrega del producto en su domicilio o en un servicio oficial **durante los 6 primeros meses.**



Registra tu bicicleta

Entra en www.littiumbykaos.com/registro-de-garantia/ y completa el formulario para activar la garantía del producto.

Transcurrido dicho plazo los gastos de transporte hasta nuestras instalaciones serán por cuenta del cliente. Una vez que el producto es analizado por el SAT, si el problema es de garantía, enviaremos el producto a portes pagados y le reembolsaremos los gastos de envío hasta nuestras instalaciones.

En el caso de que el producto no esté cubierto por la garantía, el presupuesto de reparación deberá ser aprobado por el cliente. En caso de no consentimiento del presupuesto, el cliente deberá abonar los gastos que hubieren podido ser ocasionados por diagnóstico, manipulación y transporte. Una vez aceptado el presupuesto, el cliente dispondrá de 10 días laborables para el abono del presupuesto. Una vez pasado este periodo se podrá cobrar una tarifa de almacenamiento diario establecida en función del volumen.

LITTIUM no tendrá ninguna obligación de reparar o sustituir ningún producto, hasta que el cliente no entregue el defectuoso.



SITUACIÓN DEL NÚMERO DE CHASIS PARA GARANTÍA

Este producto es para mayores de 10 años

Teléfono de atención al cliente: (0034) 664 21 64 31

Correo electrónico: info@littiumbykaos.com

Teléfono de servicio técnico: (0034) 664 21 64 31

Correo electrónico: serviciotecnico@littiumbykaos.com

Horario de lunes a viernes de 9 a 2 y de 3 a 6
(mayo a septiembre viernes tarde cerrado)

En cumplimiento con lo establecido en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, le informamos que sus datos personales serán

tratados y quedarán incorporados en ficheros responsabilidad de Littium registrados en la Agencia Española de Protección de Datos, con la finalidad de servicios comerciales.

Los datos que se le solicitan resultan necesarios, de manera que de no facilitarlos no será posible la prestación del servicio requerido, en este sentido, usted consiente expresamente la recogida y el tratamiento de estos para la citada finalidad con facultad de cesión a terceros. En todo caso, puede ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición dirigiéndose al email: info@littiumbykaos.com

Le rogamos que, en el supuesto de producirse alguna modificación en sus datos de carácter personal, nos lo comunique con el fin de mantener actualizados los mismos.



INFORMACIÓN AMBIENTAL

Este producto puede contener sustancias que pueden ser perjudiciales para el medio ambiente y para la salud humana si no es eliminado adecuadamente. Por lo tanto, le damos a conocer lo siguiente para mejorar el uso de los recursos naturales. Los aparatos eléctricos y electrónicos no se tienen que eliminar con las basuras urbanas normales, se tienen que recoger selectivamente a fin de tratarlos correctamente. El símbolo del bidón tachado, colocado sobre el producto y en esta página, destaca la necesidad de eliminar adecuadamente el producto al final de su vida útil. De esta manera es posible evitar que un trato no específico de las sustancias contenidas en estos productos, o un empleo inapropiado de los mismos pueda tener consecuencias perjudiciales para el medio ambiente y para la salud humana. Se contribuye además en la recuperación, el reciclaje y la reutilización de muchos de los materiales con los cuales se han fabricado estos productos. Con este objetivo los fabricantes y los distribuidores de los aparatos eléctricos y electrónicos organizan unos sistemas adecuados de recogida y de eliminación de estos productos. Al final de la vida útil del producto contacte con su distribuidor para obtener información acerca de las modalidades de recogida. En el momento de comprar este producto su distribuidor le informará también sobre la posibilidad de devolver gratis otro producto con vida finalizada siempre y cuando sea de tipo equivalente y haya desempeñado las mismas funciones que el producto que se está comprando o bien, si las medidas no superan los 25 cm, los AEE (Aparatos Eléctricos y Electrónicos) se pueden entregar sin obligación de comprar un producto equivalente. La eliminación del producto de un modo diferente al descrito anteriormente será sancionable con arreglo a la normativa nacional vigente en el país donde se elimine el producto. Le recomendamos también que tome todas las otras medidas a favor del medio ambiente: recicle los embalajes interiores y exteriores con los cuales se suministra el producto y elimine de la manera adecuada las baterías usadas (sólo si están contenidas en el producto). Con su ayuda se puede reducir la cantidad de recursos naturales empleados para fabricar aparatos eléctricos y electrónicos, reducir al mínimo el empleo de los vertederos para la eliminación de los productos y mejorar la calidad de la vida, evitando que sustancias potencialmente peligrosas sean vertidas en el medio ambiente.

El producto contiene una batería, al final de su vida útil es necesario eliminarla por separado respecto a las basuras genéricas. Tire las baterías en los correspondientes contenedores para que sean eliminadas correctamente. La recogida y el reciclaje de las baterías contribuyen en proteger el medio ambiente y en la conservación de los recursos materiales, así como permiten recuperar materiales de valor.

Nº ECOEMBES: **93297**

RII-AEE Nº **6318**

POWERED BY



USER MANUAL AND WARRANTY

Ibiza RAINBOW



 **LITTNUM**
WWW.LITTNUMBYKAOS.COM

**W
R
D**

ENGLISH

Thank you very much for your trust
and we hope you enjoy the experience.

SMOKE-FREE CITIES FOR ECO-FRIENDLY MOBILITY.

INFO AND WARRANTY E-MAIL ADDRESSES

INFO@LITTIUMBYKAOS.COM

SERVICIO TECNICO@LITTIUMBYKAOS.COM

CUSTOMER SERVICE PHONE NUMBER

+34 664 21 64 31

Ibiza RAINBOW



User manual and warranty

TABLE OF CONTENTS

39 Introduction

40 The structure of the electric bicycle

42 Connecting the charger

46 Assembling the bicycle for the first time

47 Folding instructions

49 Operating the TFT control panel

52 Specifications of the bicycle

54 PAS sensor

55 Repairing punctures

57 Height adjustment

58 Assembling the throttle

62 Warranty

Introduction

We would like to greet and thank you for choosing our Littium brand. We trust that your new e-bike will bring you immense satisfaction.

This "User Manual" contains important and necessary information on use and maintenance. It has been compiled to enable you to use this electric vehicle in a safe and reliable manner, while making the best use of your time.

We highly recommend that you read the entire manual, paying special attention to the safety warnings. In addition, we suggest that you comply with traffic regulations and wear a helmet.

Recommended for people of 1.55 m in height or more.

We thank you for having taken the time to read this manual.

For further information please visit our website www.littiumbykaos.com.

Recommendations

Always check the brakes before using your bicycle and remember that it will not come to a halt in wet or icy conditions as it would on a dry road.

Check the tyre pressure regularly. It should be 3.5 bar. Low tyre pressure can cause damage to your tyres. Riding the bicycle with insufficient tyre pressure will generate greater friction and reduce performance.

Before using the bicycle for the first time, and on a regular basis thereafter, ensure it has been assembled in the correct manner. In particular, you should ensure that the pedals, saddle, handlebars and locks are correctly adjusted.

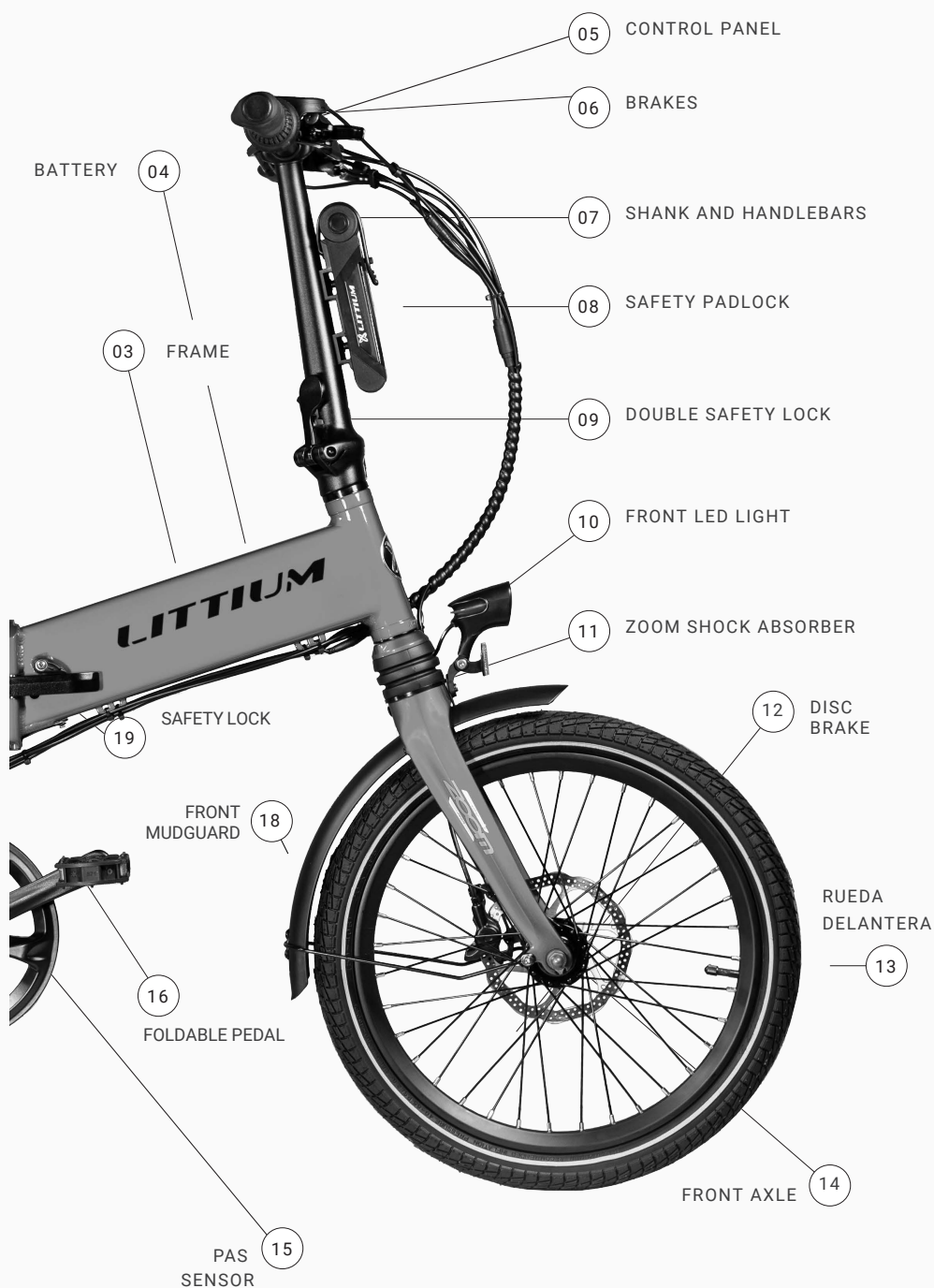
When you need to replace the battery, dispose of the old one at a recycling point or send it back to us or the seller.

The bicycle is delivered in a reinforced box 90 x 38 x 72 cm in size. Please keep the box in case you need to return the bicycle under the warranty.

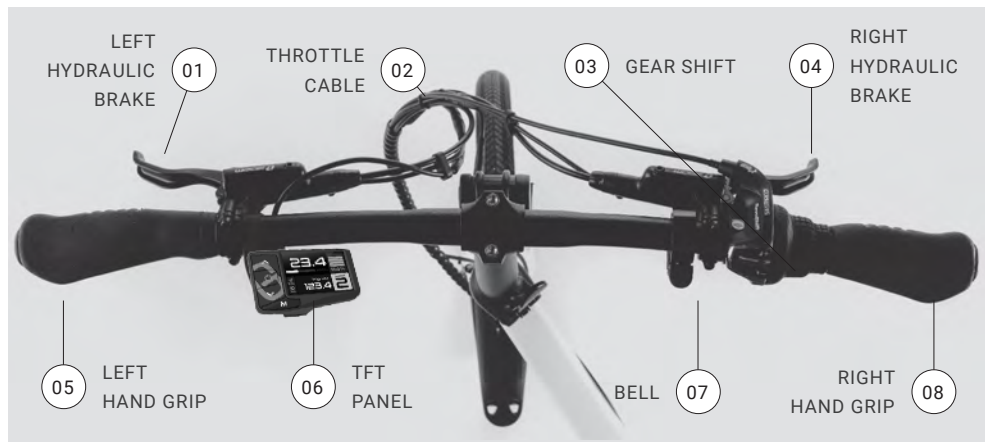
Remember that this bicycle is designed for use in an urban environment.

The structure of the electrical bicycle





The structure of the handlebars



There are currently 2 types of electrical bicycles: equipped with a throttle or a pedal assist system (PAS)

Connecting the charger

Connect directly to the bike from the bottom of the frame. The battery can be charged outside the bike by removing it with the key provided.





The charger features a red-coloured LED light that appears while the battery is charging. When the battery is fully charged, the LED light turns green and can be unplugged. The LED light will remain green in standby mode while the charger is connected to the mains without charging.

THE MOST NOTEWORTHY FEATURES OF THE IBIZA RAINBOW MODEL

Contents of the box

CONTAINS THE FOLDED BICYCLE WITH THE BATTERY INSIDE (DO NOT REMOVE THE BATTERY UNTIL YOU HAVE READ ALL THE INSTRUCTIONS).

DISASSEMBLED HANDLEBARS.

A BOX WITH THE ELECTRICAL CHARGER, THROTTLE AND TOOL KIT.

2 SAFETY KEYS FOR THE BATTERY.

A SAFETY PADLOCK.

THE INSTRUCTIONS MANUAL AND WARRANTY.

THE LITHIUM (LI-ION) BATTERY IS INSTALLED IN THE FRAME STRUCTURE. THE MOTOR IS FITTED TO THE REAR WHEEL.

FOLDABLE LIGHTWEIGHT ALUMINIUM FRAME AND POLISHED CHASSIS.

EQUIPPED WITH A **"ZOOM ARIA"** FRONT SHOCK ABSORBER.

"SHIMANO ALTUS" 7-SPEED GEAR SHIFT.

ZOOM HYDRAULIC BRAKES + REAR AND FRONT DISCS.

PANNIER RACK MIK.

DOUBLE SAFETY LOCK.

KENDA TYRES (20" X 1.95")

ERGONOMIC HANDLEBAR GRIPS.

EQUIPPED WITH A BELL.

DOUBLE-LEG STAND

Assembling the bicycle for the first time

01 Unfold the bicycle and attach the safety lock.



02 Raise the post and secure the safety lever



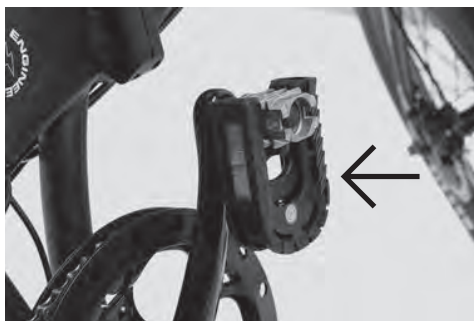
03 Assemble the handlebars centrally. Once in position, adjust them to the upper part using two Allen screws. (Use the tool provided in the packaging).



- 04 Check all the other nuts, bolts and fasteners are well tightened.
- 05 Check the brakes and brake levers are working properly.
- 06 Check the tyre pressure is 3.5 bar
- 07 Ensure the battery is fully charged. The initial charge should be carried out 4 to 5 hours before using the bicycle.
- 08 2 safety keys are supplied with the battery. These keys are unique, so we recommend keeping one in a safe place or making a copy. The battery cannot be removed without the safety key as it features an anti-theft system.

Folding instructions

- 01 Fold the pedal by pressing the lever on the inside.



- 02 The frame folds and releases the locking lever



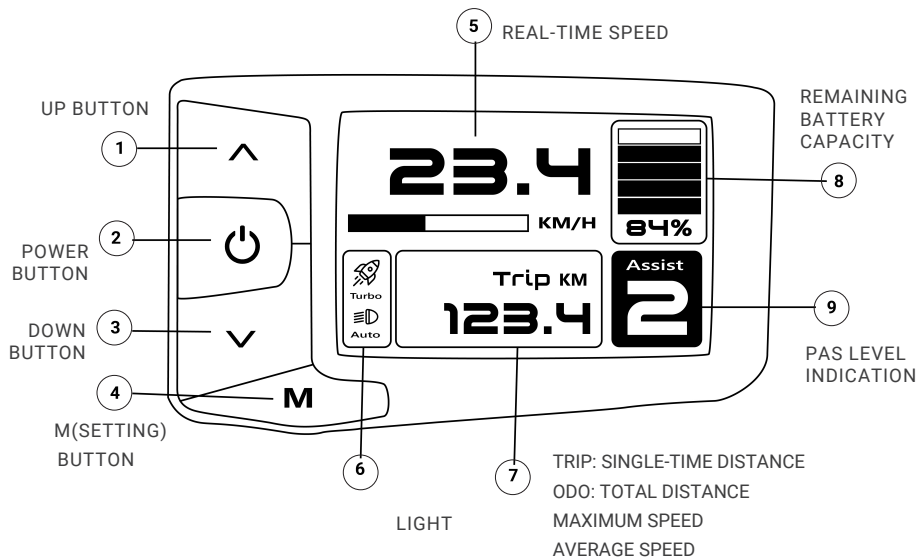
- 03 The seat post folds by moving the lever outwards and pressing the safety button.



THIS IS WHAT THE FOLDED BICYCLE LOOKS LIKE.



Operating the TFT control panel



OPERATION

A. On/off

Pressing the  button will turn the screen on.

Pressing the  button for 3 seconds will turn the system off. Thus, the screen will not be using any energy

B. Screen interface

When the e-bike is moving, the speed is displayed on the monitor screen. It shows the current speed, total distance, distance ridden, PAS and battery levels.

C. Turning the screen light off and on

Double click on the  button to turn on the headlight, meanwhile, the headlight icon will appear in the screen

Then click the  button again to turn off the headlight

D. Selection of PAS level

When the display is on, you can click the  or  button to adjust the PAS level which will change the motor output power. The PAS level is normally set to level 0 and you can adjust it from 0 to 5.

E. Battery indicator

If the battery is fully charged, five bars will be displayed as illustrated in the figure. These bars will gradually disappear as the battery runs down. When the battery is almost flat, the last bar will flash and the battery will need to be charged.

F. Definition of the error code

When the e-bike's drive system fails, it will stop working and the screen will automatically display the error code. The error will remain on the screen until the problem has been dealt with.

Use of the bicycle

Once the control panel has been connected, the 100% charged battery and the checked bike can be used as normal.

We recommend using position 4 or 5 for steep climbs.

The brakes are equipped with a device that cuts off the power to the motor, thereby preventing accidents.

Error definition table:

Error	Definition
0	No error
1	Controller high temperature fault
2 / 8	Battery voltage shortage protection
4	Throttle malfunction
5	Controller can't start up the motor normally
7 / 10	Motor Hall signal abnormal
9	Controller inner detects over-current protection

SPECIFICATIONS OF THE BICYCLE

WEIGHT **20.5 KG** (BATTERY INCLUDED) – ALUMINIUM CHASSIS. MAXIMUM LOAD **120 KG**

MINIMUM RECOMMENDED HEIGHT **1.55 M.** DIMENSIONS **154 X 56 X 110 CM**

ASSISTED SPEED OF UP TO **25 KM/H**

RANGE IN ACCORDANCE WITH WEIGHT AND INCLINES: AROUND 70 KM (10.4 A) /100 KM (14 A)
MAXIMUM RECOMMENDED SLOPE: $\leq 12^{\circ}$

Specifications of the Charger

INPUT **100 - 240 V - 1.8 A**

OUTPUT **42 V - 3.0 A** (ULTRA FAST)

TOTAL LENGTH OF THE CABLE **2.8 M.**

Specifications of the Battery

SAMSUNG LI-ION

OUTPUT **36 V**

CAPACITY **10.4 A / 14 A** (SEE MODELS)

WEIGHT **2.5 KG**

Specifications of the Motor

DC PERMANENT MAGNET BRUSHLESS TYPE

NOISE $\leq 62\text{DB}$

POWER **250 W**

REVOLUTIONS **235 R/MIN**

VOLTAGE **36 V** EFFICIENCY **90%**



N.B.

PRECAUTIONS FOR THE BATTERY

- Every time you use the frame folding system, check the series of terminals connected to the battery are not bent and are plugged in correctly.
- You can remove it or charge it while it's fitted to the bicycle.
- If you remove it, avoid touching the contacts and keep it away from children.
- Only use the charger we have supplied. If you need another charger, contact your local distributor or visit our website.
- Do not try to open or repair the charger.
- Avoid spilling liquids on the charger and be careful not to strike it.
- Do not place objects on top of the charger while the battery is charging. It needs to be well aired to enable the heat generated to dissipate.
- If there is strange smell or the temperature is too high when charging, please stop charging immediately.
- To avoid premature battery wear and the loss of the warranty, the battery should be charged and discharged at least once every three months.
- Do not use the battery when it is almost flat.
- A reduced battery life in extreme temperature conditions is normal.
- Do not leave the charger connected to the battery for more than 10 hours.
- Always use the charger in accordance with the instructions.

PAS sensor

(PEDAL ASSIST SYSTEM)

The Ibiza Dogma model is equipped with a built-in 12-magnet PAS sensor. This device is used to detect the movement of the pedals and thereby drive the motor.



SENSOR PAS

Repairing punctures



N.B.

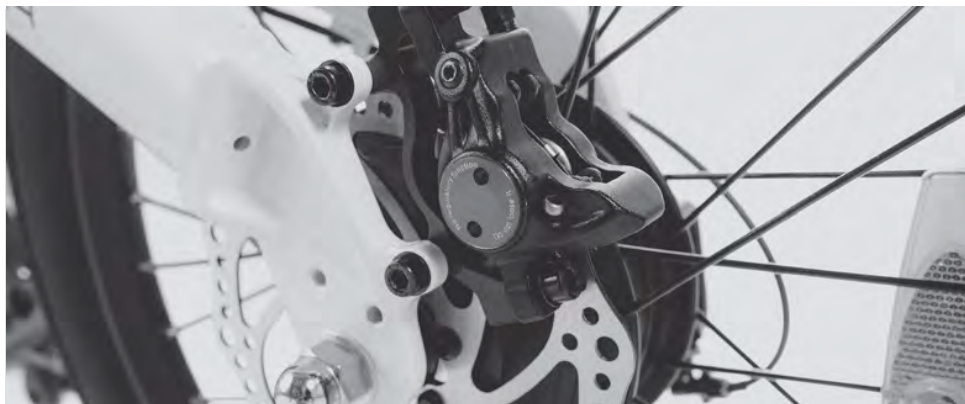
When repairing a puncture in the rear tyre, the motor must be turned off before removing the wheel.



N.B.

Never use force when reconnecting the plug, as there is only one correct position.
Tampering with this plug is not covered under the warranty.

BRAKES



The brakes are installed in standard fashion; the left brake acts on the front wheel and the right brake on the rear wheel, opposite to a motorcycle. If you wish, you can invert them at your own liability.

The wear of the brake pads should be taken into account and checked in accordance with the use of the bicycle, as this is a maintenance task to be conducted by the end user (not covered under the warranty), as is the adjustment of the gears and bleeding the hydraulic brake circuit.

SUSPENSION



The Ibiza Dogma model front shock absorber with ZOOM suspension **is NOT adjustable**.

It is recommended to hydrate the rubber of the Zoom dust cap with vaseline to prevent it from cracking due to exposure to the sun or atmospheric conditions.

Adjusting the height

The height of the handlebars on this model is fixed.

The height of saddle on the Ibiza Dogma model can be adjusted.



N.B.

Insert under the safety line.



RECOMMENDED HEIGHT OF THE SADDLE.

To ensure maximum performance with the minimum effort, we recommend pedalling with your legs at full stretch, sitting on the saddle with your heels resting on the pedals.

Assembling the throttle

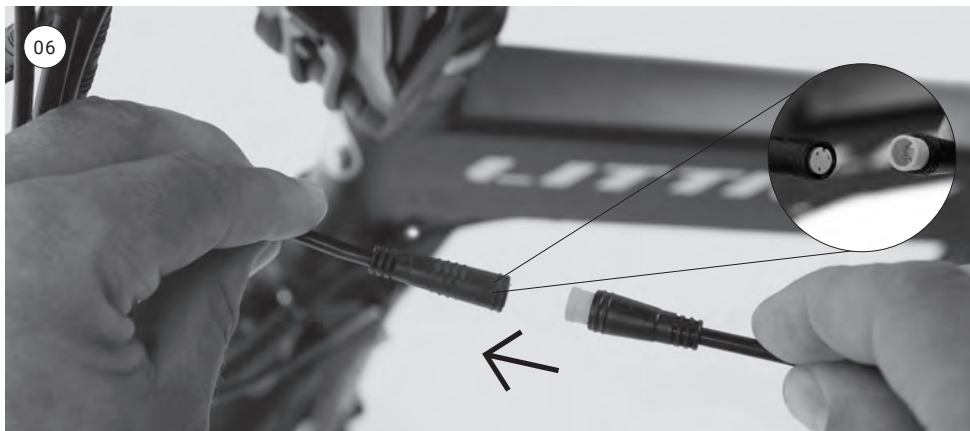
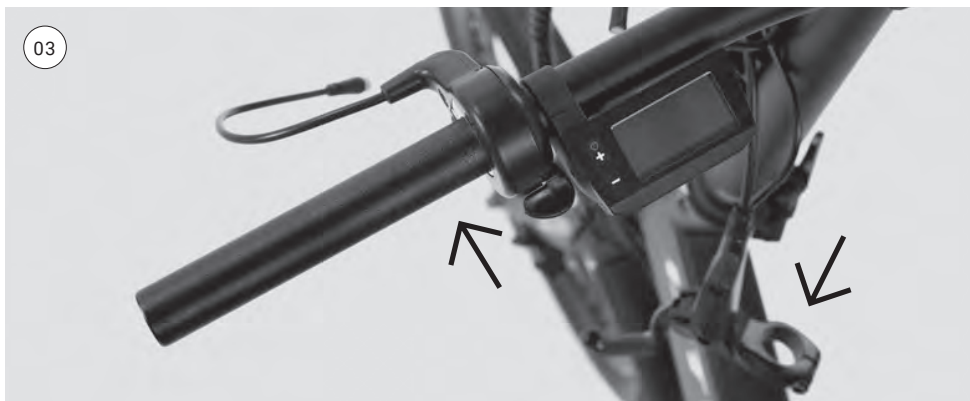


N.B.

The throttle should only be used on private roads. The use of the accelerator on public roads is totally forbidden and is penalized by the DGT.

- 01 Remove the left/right hand grip with the help of a lever and a little lubricant if necessary.
- 02 Loosen the screw on the brake lever and pull the lever right out of the handlebars.
- 03 Loosen the LCD screen and move it towards the centre of the handlebars.
- 04 Insert the throttle, brake lever and hand grip in this order, leaving a gap between the LCD screen and the throttle.
- 05 Tighten the brake, throttle and LCD screen.
- 06 Connect the throttle to the connector in accordance with the position of the plugs (male - female).





Maintenance



N.B.

Do not try to open the battery, engine, or controller covers, it could be dangerous and all warranties will be void. If you have any problems, please contact our service department or your dealer.

- 1 Avoid exposure to the elements in periods of rain, as this could damage the motor's electrical circuits due to the fact they are not watertight.
- 2 The wheel spokes should be checked after registering 300 km.
- 3 The saddle should not be used beyond the maximum height in accordance with the safety line on the tubes.
- 4 We recommend tightening the pedal rods after the first few days of use.
- 5 Do not clean the bicycle with pressurised water as this could cause a short circuit.
- 6 Check the tyre pressure regularly.
- 7 Adjust the tension of the chain and oil it regularly.
- 8 Check the reliability of the braking system before each use.
- 9 Check the moving parts and bolts are well tightened.
- 10 Check the condition of the tyres regularly and replace when they are worn.
- 11 Clean spots of dirt with a damp cloth and neutral detergent. Dry carefully.
- 12 Grease moving metal parts such as the chain and gears with lubricating oil. Never use oil on brake components.
- 13 The charging contacts must be kept clean and dry.
- 14 To prevent the risk of fire or electric shock, only recharge in environments with controlled temperature and humidity. (Never above 40 °C or below -20 °C).
- 15 Avoid recharging if the battery has suffered a blow or the cable is not in perfect condition.

Troubleshooting

Problem		Solution	
A	Insufficient power	1	Check the battery level
		2	If the battery has been well used or is over 4 years old, it may need to be replaced
B	The battery is connected, but it doesn't work.	1	Check the rear wheel connection
C	The battery life is extremely short.	1	Check the charger is working properly
		2	If the battery has been well used or is over 4 years old, it may need to be replaced
D	The display screen is on but the bicycle doesn't work.	1	Possible defect in the control panel
		2	Possible breakdown of the motor
		3	Check the rear wheel connection
		4	Check the brake sensors
E	The display screen is on but the bicycle only works with the throttle and the pedal assist system doesn't work.	1	Possible defect in the PAS sensor
		2	Check the brake sensors
F	The display screen is on but the bicycle only works with the pedal assist system and the throttle doesn't work.	1	Possible defect in the throttle
G	The motor turns itself on when the display screen is turned on.	1	Check the throttle is automatically returning to the off position
		2	If it needs to be lubricated, use vaseline, not oil
H	The bicycle won't start again after being turned off.	1	Check the brakes are not cutting off the electrical circuit
		2	See items D, E and F
I	The green pilot light appears on charging the battery	1	The battery is already charged
		2	The charger is not connected to the power socket
J	Mechanical noise coming from the motor.	1	Adjust the 6 screws in the motor cover, located behind the sprocket system

Warranty

3 YEARS in accordance with Law 3/2014 of 27 March, which amends the consolidated text of the General Law for the Defence of Consumers and Users and other complementary laws, approved by Royal Legislative Decree 1/2007 of 16 November, **except for 1 YEAR for batteries and battery chargers.**

**** Hire and rental companies will enjoy special conditions.**

In order to process the warranty, all products must be returned for repair, in their original packaging, together with all the original accessories, manuals and cables supplied.

A copy of the purchase invoice is required to process the warranty and make the warranty registration through our website at the date of purchase of the bicycle at www.littiumbykaos.com/registro-de-garantia/.

Products will be repaired in accordance with the problem reported by the client, who should provide clear and explicit details of the incident to enable us to deal with it in the correct manner. In the event no defect is found, the client will be liable for the costs of analysis, transport and collection.

In the event it proves impossible to repair the article, it may be replaced with a product of similar or superior characteristics, assessing the state in which the damaged product was returned. The warranty covers manufacturing defects only.

THIS WARRANTY DOES NOT COVER:

- Parts that have been changed, broken or repaired by third parties
- Mistreatment, subject to wear or damage
- Motor breakdowns caused by contact with water
- Cases of misuse and electrical damage, such as overloads from the use of non-original chargers
- Vandalism
- Normal wear and tear (tyres, brakes, etc.).
- Parts damaged by an attempt at repair conducted by an unauthorised dealer.

The warranty period begins on the date of the purchase of the product by the end user.

This warranty covers the costs of parts, labour in relation to repairs required to restore the product to full operational mode or the replacement of the same, in addition to the collection and delivery of the product to your home address or an official technical service **in the first 6 months.**

Register your bike

Go to www.littiumbykaos.com/registro-de-garantia/ and complete the form to activate the product warranty.

Once this period has elapsed, the cost of transport to our facilities will be borne by the client. Once the product has been analysed by the technical service (SAT), if the problem is covered by the warranty, we will send you the product freight prepaid and reimburse you for the cost of delivery to our facilities.

In the event the product is not covered by the warranty, the repair estimate will need to be approved by the client. In the event the client does not agree to the estimate, the client will be required to pay the expenses arising from the analysis, handling and transport of the product. Once the estimate has been accepted, the client will have 10 working days in which to pay the respective amount. Once this period has elapsed, a daily storage fee based on the volume of the product in question may be charged.

LITTIUM will not be required to repair or replace any product unless the client returns the defective product.



CHASSIS NUMBER GUARANTEE STATUS

This product is for users of over 10 years of age.

Customer service telephone n°: (0034) 664 21 64 31

E-mail: info@littiumbykaos.com

Technical service telephone n°: (0034) 664 21 64 31

E-mail: serviciotecnico@littiumbykaos.com

Mondays to Fridays 9 a.m. to 3 p.m. and 4 to 6 p.m.
(May to September, closed on Friday afternoons)

In compliance with the provisions of Organic Law 15/1999 of 13 December on the Protection of Personal Data, we hereby inform

you that your personal data will be processed and stored in files belonging to Littium, registered with the Spanish Agency for Data Protection Agency, for the purpose of business services.

The data we ask you to provide is necessary, meaning that if you fail to provide it, the provision of the requested service will not be possible. As such, you expressly consent to the collection and processing of this data for the aforementioned purpose with the power to transfer it to third parties. Moreover, you may exercise your rights of access, amendment, cancellation and opposition by contacting us at the e-mail address: info@littiumbykaos.com

In the event of any change in your personal data, please notify us so we can ensure it is always up-to-date.



ENVIRONMENTAL INFORMATION

This product may contain substances that could be harmful to the environment and human health if not disposed of in the proper manner. As such, we have provided the following recommendations to enhance the use of natural resources. Electrical and electronic devices should not be disposed of with normal urban waste, but should be collected selectively for due processing. The crossed-out drum symbol on the product and on this page highlights the need to dispose of the product in the correct manner at the end of its useful life. This prevents the non-specific treatment of the substances contained in these products or the inappropriate use of the same from having a harmful impact on the environment and human health. It also contributes to the recovery, recycling and reuse of many of the materials used to manufacture these products. To this end, manufacturers and distributors of electrical and electronic equipment implement appropriate systems for the collection and disposal of these products. At the end of the product's useful life, contact your retailer for information on collection methods. At the time of purchasing this product, your retailer will also inform you of the possibility of returning another product at the end of its useful life free of charge provided it is of an equivalent type and has performed the same functions as the product being purchased, or, if it is not over 25 cm in size, EEE (electrical and electronic equipment) can be delivered with no obligation to purchase an equivalent product. Disposing of the product in any other way from that described above will be punishable in accordance with the national regulations in force in the country in which the product is disposed of. We also recommend that you take all the applicable eco-friendly measures: recycle the inner and outer packaging in which the product is supplied and dispose of used batteries in the correct manner (only if they come with the product). With your help, the amount of natural resources used to manufacture electrical and electronic devices can be reduced, the use of landfills for the disposal of products is minimised, and the quality of life is improved, preventing potentially hazardous substances from being dumped into the environment.

The product contains a battery, which should be disposed of separately from generic waste at the end of its useful life. Place the batteries in the corresponding containers so they can be disposed of in the correct manner. The collection and recycling of batteries helps protect the environment and conserve material resources, in addition to ensuring the recovery of valuable materials.

N° ECOEMBES: **93297**

RII-AEE N° **6318**

POWERED BY



