



MANUAL DEL USUARIO Y GARANTÍA

**Modelo Ibiza
DOGMA**

LEER ESTA GUIA ANTES DE USAR SU BICICLETA



WWW.LITTIUMBKAOS.COM

Índice de Contenidos

Introducción	2
La estructura de la bicicleta eléctrica	3
Carga	4
Montando la bicicleta por primera vez	6
Instrucciones de plegado	8
Funcionamiento del LCD	10
Características de la bicicleta	13
Reparación de un pinchazo	15
Frenos	15
Ajustes de altura	16
Montaje del acelerador	17
Mantenimiento	18
Solución a problemas	19
Garantía	20

Introducción

Deseamos saludarle y darle las gracias por la elección de nuestra marca Littium. Confiamos en que su nueva e-bike le reporte una gran satisfacción.

Este "Manual del Usuario" contiene información importante y necesaria para la utilización y mantenimiento. Se ha confeccionado para que usted utilice este vehículo eléctrico con seguridad y fiabilidad obteniendo un máximo rendimiento de su tiempo.

Es muy importante leer el manual en su totalidad, prestando especial atención a las advertencias de seguridad. Además, le recomendamos observar las normas de tráfico y utilizar el casco.

Recomendada para personas con una estatura de más de 1,55 mts.

Le agradecemos el tiempo dedicado a leer este manual.

Para una mayor información visite nuestra página web **www.littiumbykaos.com**.

Recomendaciones

Compruebe los frenos antes de usar la bicicleta cada vez que la utilice y recuerde que no se detendrá por igual en condiciones de humedad o hielo como lo haría en una carretera seca.

Revise frecuentemente la presión de los neumáticos. Debe ser 60 psi o 4,1 bar. Las bajas presiones de los neumáticos, puede dañarlos. Si lleva las ruedas con poca presión, genera más fricción y reducirá el rendimiento de la bicicleta.

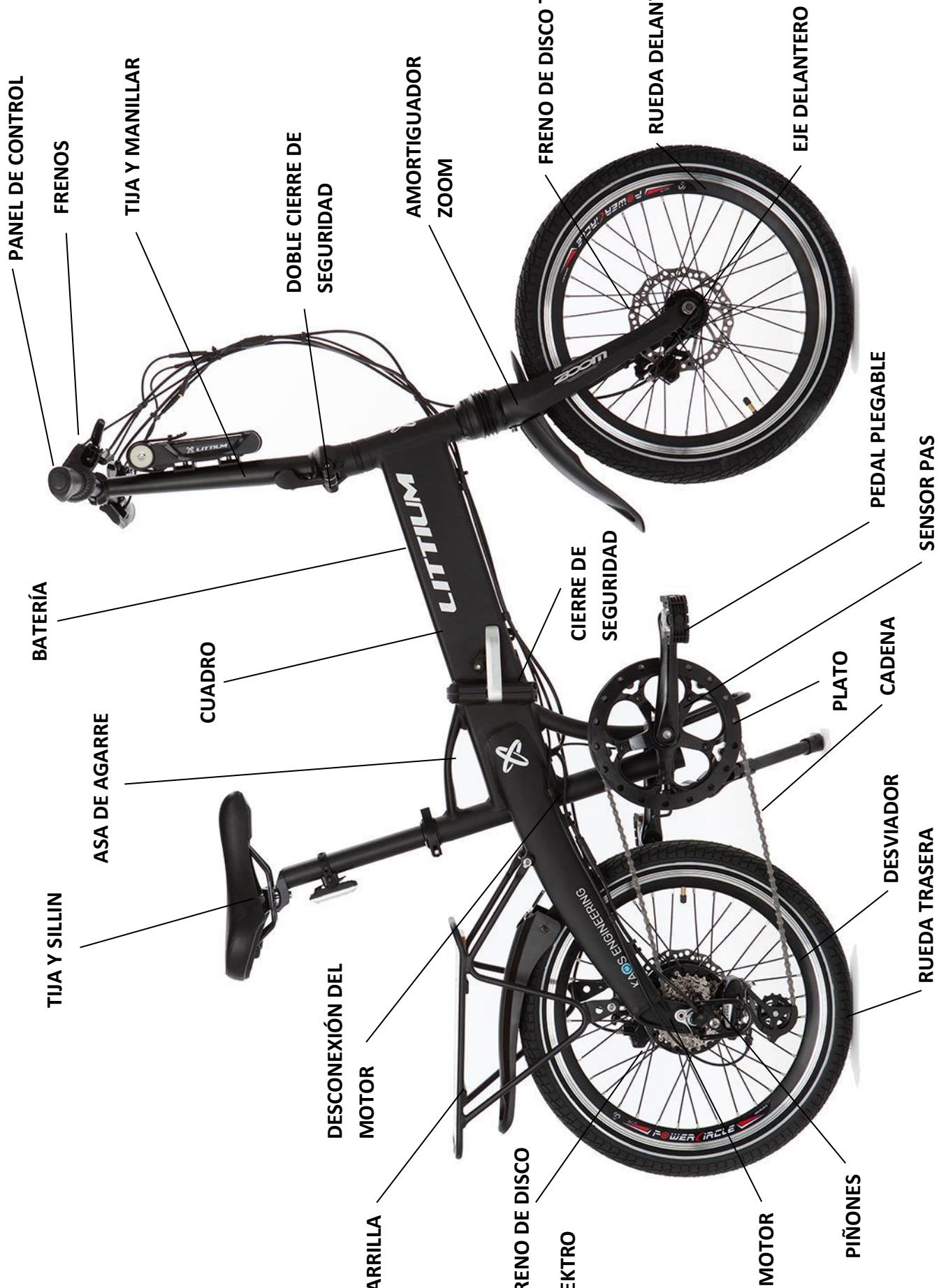
Antes de utilizar la bicicleta por primera vez, así como de forma periódica, asegúrese de que esté bien ensamblada. En particular debe asegurarse de que los pedales, sillín, manillar y cierres, están correctamente ajustados.

Cuando tenga que reemplazar la batería, deposite la vieja en un punto de reciclaje o envíánosla de nuevo a nosotros o al vendedor.

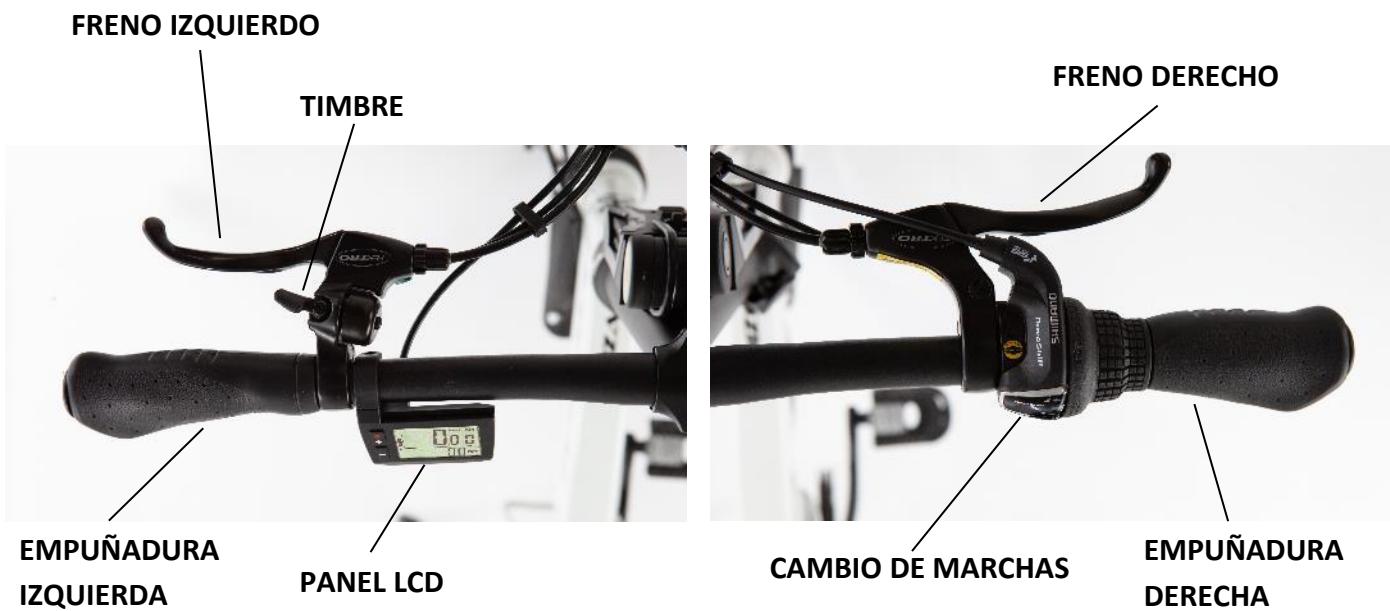
El envío de la bicicleta se hace a través de una caja reforzada de medidas 90x38x72 cms. Le rogamos guarde la caja para el traslado en caso de garantía.

Recuerde que esta es una bicicleta de uso urbano.

La estructura de la bicicleta eléctrica



La estructura del manillar



En la actualidad las bicicletas eléctricas se dividen en 2 tipos: de acelerador y de sistema de ayuda al pedal (PAS)

Conexión del cargador

Conectar directamente a la bicicleta por la parte inferior del cuadro. La batería puede ser cargada fuera de la bicicleta extrayéndola con la llave facilitada.



CONEXIÓN CARGA DE
BATERÍA

Vista de la parte inferior del cuadro

CONTROLADORA**BATERÍA****CARGA EXTERNA DE BATERÍA****EXTRACCIÓN DE BATERÍA****LED DE CARGA VERDE / ROJO**

El cargador dispone de un led de color rojo que se enciende mientras la batería se está cargando. Cuando la batería completa la carga el led pasa a color verde y puede ser desenchufado. Mientras el cargador está conectado a la red sin cargar el led será de color verde a modo de espera.

El modelo Ibiza Dogma como características destacables:

Incorpora la batería de litio (li-ion) dentro de la estructura del cuadro.
El motor va integrado en la rueda trasera.
Cuadro de aluminio ligero plegable y chasis pulido.
Dispone de amortiguador delantero "ZOOM ARIA"
Cambio de marchas de 7 velocidades "SHIMANO ALTUS"
Frenos de disco "TEKTRO" trasero y delantero.
Parrilla portabultos.
Doble cierre de seguridad.
Neumáticos de agua (20" X 1.95") con banda reflectante.
Puños ergonómicos.
Timbre incorporado.

Contenido de la caja

- Contiene la bicicleta plegada con la batería dentro (no tirar de la batería, ni sacarla hasta leer todas las instrucciones)
- Manillar desmontado.
- Caja con cargador de corriente, acelerador y pack de herramientas.
- 2 llaves de seguridad para la batería.
- Kit de luces LED (Delantera + trasera).
- Candado de seguridad.
- Libro de instrucciones y garantía.

Montando la bicicleta por primera vez

1. Desplegar la bicicleta y colocar el cierre de seguridad.



2. Subir la tija y fijar la palanca de seguridad



3. Montar el manillar centrado. Una vez centrado, ajustarlo con la pieza superior mediante dos tornillos Allen. Utilizar la herramienta que viene incluida en el embalaje.



4. Revisar que todas las demás tuercas, tornillos, y elementos de fijación estén bien apretados.
5. Comprobar los frenos y manetas de freno que funcionan correctamente.
6. Comprobar la presión de las ruedas son 60 psi / 4.1bar.
7. Asegurarse de que la batería está completamente cargada. Es importante hacer una primera carga de 4-5 horas antes de usar la bicicleta.
8. Se entregan 2 llaves de seguridad con la batería, son únicas por lo que le recomendamos guardar una en un lugar seguro o realizar una copia. Sin la llave de seguridad no puede extraerse la batería ya que dispone de un sistema antirrobo.

Instrucciones de plegado

1. Doblar el pedal pulsando la palanca de este situada en el interior.



2. El cuadro se dobla liberando la palanca de cierre



3. La tija de dirección se pliega accionando la palanca hacia fuera y pulsando el botón de seguridad.

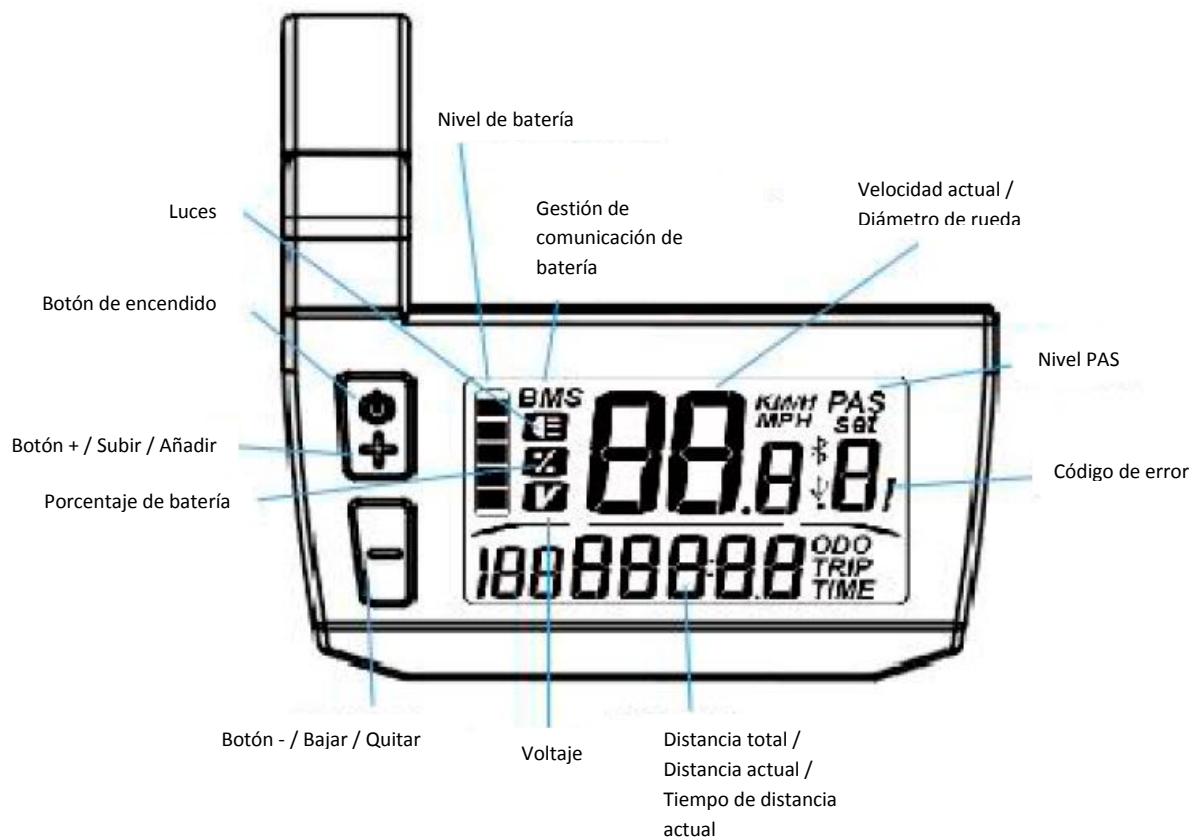


Este es el aspecto final de la bicicleta plegada.



(Medidas 90 x 71 x 37 cms)

Funcionamiento del panel de control LCD



Funcionamiento

a. On/off

Pulsando el botón UP, la pantalla comienza a funcionar.

El sistema se apaga pulsando el botón UP durante 3 segundos. Así, la pantalla ya no gasta energía.

b. Interfaz de la pantalla

Cuando la ebike está en funcionamiento, la velocidad se muestra en la pantalla del monitor. Muestra: la velocidad actual, la distancia total, la distancia de conducción, el nivel PAS, la batería y el modo de conducción.

c. Encender / apagar la luz de la pantalla

Pulsa el botón UP y la pantalla empezará a funcionar. Pulsando el botón DOWN durante 3 segundos, la luz se encenderá.

La luz se apagará después de presionar el botón DOWN durante 3 segundos.

d. Selección de nivel PAS

Cuando la pantalla está encendida, puede hacer clic en el botón ARRIBA para ajustar el nivel PAS que cambiará la potencia de salida del motor. El nivel de PAS normalmente se establece en el nivel 0 y puede ajustarla de 0 a 5.

e. Indicador de batería

Si la batería está completamente cargada, se mostrarán cinco barras tal y como muestra la figura. A medida que la batería se vaya agotando, las barras irán disminuyendo. Cuando la batería esté casi agotada, la última barra parpadeará por lo que se necesitará cargar la batería.

f. Definición del código de error

Cuando el sistema de conducción de la ebike falle, dejará de funcionar y la pantalla mostrará el código de error automáticamente. Hasta que el problema sea resuelto, el error no dejará de mostrarse en la pantalla.

Tabla de definición de errores:

Error	Definición
2	La protección sobre la corriente es verificada por el controlador. Compruebe si los conectores del cable de alimentación y los de señal están mal conectados. Si tras reconectar los conectores el sistema persiste, hay algún problema con el controlador o con el motor.
3	El controlador no hace funcionar correctamente el motor: compruebe si los conectores del cable de alimentación y la señal están mal conectados. Puede que no haya suficiente energía más que 2S para hacer funcionar el sistema. Si tras reconectar los conectores el sistema persiste, hay algún problema con el controlador o el motor.
4	El voltaje de la batería es demasiado bajo.
5	Después de encender el sistema compruebe si el freno funciona correctamente. Si la señal del freno es inferior a 0.75V durante mucho tiempo, el freno presenta algún problema.
6	Compruebe si la señal de commutación del sensor del motor es defectuosa o no. Después, verifique si la señal del cable del conector del motor está desconectada o no. Si tras reconectar los conectores el problema persiste, el sensor del motor está roto.
7	Después de encender el sistema, compruebe si el acelerador está fuera de control o si la señal es inferior a 0.75V. También se puede deber a que el usuario gire el acelerador antes de que el sistema esté en funcionamiento. El error se resuelve después de reiniciar el acelerador.
8	El controlador está roto.

A/10	La pantalla y el controlador tienen problemas de comunicación. Puede que el cable verde no esté conectado o que la mala conexión perjudique a una correcta comunicación.
D/13	El programa del controlador o el 5V funcionan mal. Compruebe si la señal de freno corta con 5V.
F/15	La pantalla y el controlador tienen problemas de comunicación. Puede que el cable verde no esté conectado o que la mala conexión perjudique a una correcta comunicación.

Utilización de la bicicleta

- Una vez conectado el panel de control, la batería 100% cargada y la bicicleta revisada puede usar la bicicleta de forma normal.
- En subidas pronunciadas, recomendamos usar la posición 1 ó 2. Ya que, de otro modo, el incremento de velocidad no justifica el consumo de batería que se produce.
- Los frenos disponen de un dispositivo que corta la potencia del motor evitando así accidentes.

Características de la Bicicleta

Peso 19.5 Kg (Batería incluida) – Chasis de aluminio.

Carga Máxima 120 Kg

Altura mínima de uso recomendada 1,55 mts.

Tamaño 154x56x110 cm

Velocidad asistida hasta 25 Km/h

Alcance en función peso y desnivel, aprox. 70 Kms. (10.4A) /100 Kms. (14A).

Pendiente máxima aconsejada ≤12°

Características del Motor

DC Tipo de imán permanente sin escobillas

Ruido ≤ 62db

Potencia 250w

Revoluciones 235r/min

Voltaje 36V

Eficiencia 80%

Características del Cargador

Entrada 100-240V - 1.8A

Salida 42V – 2.0A (Ultrarrápido)

Longitud total de cableado 2,80 mts.



Características de la Batería

Samsung Li-ion

Salida 36V

Capacidad 10.4A / 14A (Ver modelos)

Peso 2,5 kgs.



ATENCIÓN - Precauciones con la batería

- Cada vez que utilice el sistema de plegado del cuadro, hay una serie de bornes que conectan con la batería, comprueba que no están doblados y encajan correctamente con la batería.
- Puedes extraerla o cargarla directamente en la bicicleta.
- En caso de extraerla, evita tocar los contactos y mantenla alejada de los niños.
- No utilices nunca el cargador que no sea el que le hemos provisto. Si necesitas otro cargador, ponte en contacto con tu distribuidor local o en nuestra web.
- No intentes abrir ni reparar el cargador.
- Evita líquidos sobre el cargador y ten cuidado de no golpearlo.

- No coloques ningún objeto encima del cargador durante la carga. Debe estar bien ventilado para permitir que el calor generado se disipe.
- Durante la carga, si hay un olor peculiar o la temperatura es demasiado alta, por favor deja de cargar inmediatamente.
- Para evitar el desgaste prematuro de la batería y la pérdida de garantía de la misma, debes cargarla y descargarla por lo menos una vez al trimestre.
- No uses la batería en un estado de carga muy bajo.
- Es normal que la capacidad se reduzca como consecuencia de temperaturas extremas.
- No dejes el cargador conectado a la batería más de 10 horas.
- Utiliza siempre el cargador de acuerdo con las instrucciones.

Sensor PASS

El modelo Ibiza Dogma esta equipado con un sensor PASS integrado de 12 imanes. Este dispositivo sirve para detectar el movimiento de los pedales y así enviar energía al motor.





Reparación de un pinchazo

Para poder reparar un pinchazo en la rueda de atrás, hay que desconectar el motor antes de sacar la rueda.

ATENCIÓN al volver a conectar la clavija ya que solo hay una posición correcta, no forzar nunca esta conexión. Cualquier manipulación de esta clavija esta fuera de garantía.

Frenos



Los frenos vienen instalados según el formato estándar el izquierdo actúa sobre la rueda delantera y el derecho sobre la trasera, a la inversa de una moto. Si deseas, los puedes invertir bajo tu responsabilidad.

El desgaste de las pastillas de freno hay que tenerlo en cuenta y revisarlo en función del uso de la bicicleta.

Amortiguación

El amortiguador delantero del modelo Ibiza Dogma con suspensión ZOOM **NO puede ser regulado.**



Ajustes de altura

La altura del manillar en este modelo es fija.

En el modelo Ibiza Dogma podemos ajustar la altura del asiento.

Atención: Insertar por debajo de la línea de seguridad.



Altura aconsejada del sillín.

Para sacar el máximo rendimiento con el mínimo esfuerzo, se aconseja que pedaleemos con la pierna totalmente estirada, por lo que deberíamos sentarnos en el sillín y poder estirar la pierna totalmente apoyando el talón en el pedal.

Montaje del acelerador:

Atención – El uso del acelerador es únicamente válido para el uso en vía privada.

1. Debemos quitar la empuñadura izquierda / derecha ayudándonos de una palanca y usando en caso necesario de algún lubricante.
2. Aflojar el tornillo plateado del freno y sacar el freno completo del manillar.
3. Aflojar la pantalla LCD y moverla hacia el centro del manillar.
4. Insertar el acelerador, freno y empuñadora en este orden dejando una separación entre el LCD y el acelerador.
5. Apretar el freno, acelerador y pantalla LCD.
6. Conectar el acelerador al conector siguiendo la orientación marcada.



Mantenimiento

1. **¡IMPORTANTE!** No trates de abrir las cubiertas de la batería, del motor, o del controlador, podría ser peligroso y todas las garantías quedarán anuladas. Si tienes algún problema ponte en contacto con nuestro departamento de servicio técnico o con su distribuidor.
2. Estamos hablando de una bicicleta eléctrica, evitar la exposición prolongada a la intemperie en periodos de lluvia, se podrían dañar los circuitos eléctricos.
3. Los Radios de las ruedas deben ser ajustados después de 300 Km de conducción.
4. El sillín no debe ser usado más allá del máximo indicado por una línea de seguridad alrededor de los tubos.
5. Las bielas de los pedales es aconsejable apretarlas tras los primeros días de uso.
6. **No limpiar la bicicleta con agua a presión ya que puede producir un cortocircuito.**

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Solución
A. Tiene poca potencia.	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar estado de carga • Si la batería tiene mucho uso o más de 4 años, tal vez se debería sustituir.
B. La conecto, pero no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> • Revisar la conexión de la rueda trasera. • Comprobar el fusible que hay en la batería, mirar instrucciones.
C. La duración de la batería es muy corta.	<ul style="list-style-type: none"> • Revisar presión neumáticos • Verificar que el cargador funciona correctamente • Si la batería tiene mucho uso o más de 4 años, tal vez se debería sustituir.
D. El panel está conectado, el display encendido pero la bicicleta no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> • Posible avería del panel de control • Posible avería del motor
E. El panel está conectado, el display encendido pero la bicicleta solo funciona con acelerador y no funciona la asistencia al pedal.	<ul style="list-style-type: none"> • El sensor Pas está fallando, hay que ajustarlo o reemplazarlo.
F. El panel está conectado, el display encendido pero la bicicleta solo funciona con asistencia al pedal y no funciona el acelerador.	<ul style="list-style-type: none"> • Posible avería en el acelerador • Verificar que el modo acelerador está conectado en el panel de control con la posición Handler
G. Al conectar el panel, el motor se activa solo.	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar que el acelerador vuelve solo a su posición de desactivado • Si hay que lubrificarlo, no usar aceite, usar vaselina.
H. Después de una parada, no vuelve a arrancar.	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar que los frenos no cortan el circuito eléctrico • Mirar puntos D, E y F
I. Al cargar la bicicleta aparece el piloto verde del cargador.	<ul style="list-style-type: none"> • La batería ya estaba cargada • El cargador no está conectado a la toma de corriente.
J. La bicicleta da tirones asistiendo en el pedaleo.	<ul style="list-style-type: none"> • Juntar los imanes al sensor PAS manualmente. No son necesarias herramientas.

GARANTÍA

2 AÑOS, s/ Ley 3/2014 de 27 de marzo, por la que se modifica el texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre, **a excepción de 1 AÑO para baterías y cargadores de batería.**

Esta garantía cubre al usuario final ante el uso normal y defectos de fabricación

NUNCA para:

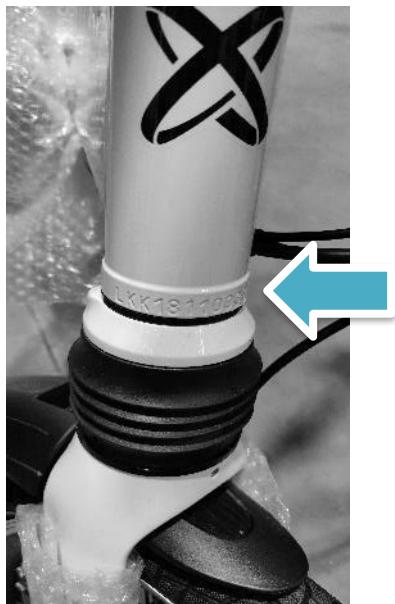
- piezas modificadas, rotas o reparadas por terceros
- mal tratadas, sujetas a desgaste o daños
- sin embalaje original (durante los 6 primeros meses) ni ticket de compra
- en casos de utilización indebida y daños eléctricos, como sobrecargas por uso de cargadores no originales
- incidencias por actos vandálicos
- Esta garantía no incluye el desgaste normal (neumáticos, frenos, etc).
- Esta garantía no cubre las piezas dañadas por un intento de reparación que no haya sido realizado por un distribuidor autorizado

El período de garantía comienza en la fecha de adquisición. Para ejercer el derecho a la misma es necesaria la factura original de compra.

Esta garantía cubre los gastos de piezas, mano de obra de reparaciones necesarias para restablecer el funcionamiento completo del producto o la sustitución de este, así como la recogida y entrega del producto en su domicilio o en un servicio oficial **durante los 6 primeros meses**. Transcurrido dicho plazo los gastos de transporte hasta nuestras instalaciones serán por cuenta del cliente. Una vez que el producto es analizado por el SAT, si el problema es de garantía, enviaremos el producto a portes pagados y le reembolsaremos los gastos de envío hasta nuestras instalaciones.

Littium no tendrá ninguna obligación de reparar o sustituir ningún producto, hasta que el cliente no entregue el defectuoso. En caso de que el producto no sea defectuoso una vez entregado, sino que la reparación se deba a un mal uso del consumidor se podrá repercutir a éste todos los gastos en que haya incurrido Littium.

Los gastos derivados por devoluciones incorrectas por parte del cliente irán por cuenta de éste.



SITUACIÓN DEL NÚMERO DE CHASIS PARA GARANTÍA

Este producto es para mayores de 10 años

Teléfono de atención al cliente:

(0034) 94 647 90 11

(Horario: De lunes a viernes de 10-14 y 16-18h)

Correo electrónico: *garantia@littiumbykaos.com*

En cumplimiento con lo establecido en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, le informamos que sus datos personales serán tratados y quedarán incorporados en ficheros responsabilidad de Littium registrados en la Agencia Española de Protección de Datos, con la finalidad de servicios comerciales.

Los datos que se le solicitan resultan necesarios, de manera que de no facilitarlos no será posible la prestación del servicio requerido, en este sentido, usted consiente expresamente la recogida y el tratamiento de estos para la citada finalidad con facultad de cesión a terceros. En todo caso, puede ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición dirigiéndose al email:

garantia@littiumbykaos.com

Le rogamos que, en el supuesto de producirse alguna modificación en sus datos de carácter personal, nos lo comunique con el fin de mantener actualizados los mismos.

**MUCHAS GRACIAS POR SU CONFIANZA Y QUE
DISFRUTE DE LA EXPERIENCIA.**

**CIUDADES SIN HUMOS POR UN MOVIMIENTO
ECOLÓGICO.**



Nº ECOEMBES: 93297
RII-AEE Nº 6318

INFORMACIÓN AMBIENTAL

Este producto puede contener sustancias que pueden ser perjudiciales para el medio ambiente y para la salud humana si no es eliminado adecuadamente. Por lo tanto, le damos a conocer lo siguiente para mejorar el uso de los recursos naturales. Los aparatos eléctricos y electrónicos no se tienen que eliminar con las basuras urbanas normales, se tienen que recoger selectivamente a fin de tratarlos correctamente. El símbolo del bidón tachado, colocado sobre el producto y en esta página, destaca la necesidad de eliminar adecuadamente el producto al final de su vida útil. De esta manera es posible evitar que un trato no específico de las sustancias contenidas en estos productos, o un empleo inapropiado de los mismos pueda tener consecuencias perjudiciales para el medio ambiente y para la salud humana. Se contribuye además en la recuperación, el reciclaje y la reutilización de muchos de los materiales con los cuales se han fabricado estos productos. Con este objetivo los fabricantes y los distribuidores de los aparatos eléctricos y electrónicos organizan unos sistemas adecuados de recogida y de eliminación de estos productos. Al final de la vida útil del producto contacte con su distribuidor para obtener información acerca de las modalidades de recogida. En el momento de comprar este producto su distribuidor le informará también sobre la posibilidad de devolver gratis otro producto con vida finalizada siempre y cuando sea de tipo equivalente y haya desempeñado las mismas funciones que el producto que se está comprando o bien, si las medidas no superan los 25 cm, los AEE (Aparatos Eléctricos y Electrónicos) se pueden entregar sin obligación de comprar un producto equivalente. La eliminación del producto de un modo diferente al descrito anteriormente será sancionable con arreglo a la normativa nacional vigente en el país donde se elimine el producto. Le recomendamos también que tome todas las otras medidas a favor del medio ambiente: recicle los embalajes interiores y exteriores con los cuales se suministra el producto y elimine de la manera adecuada las baterías usadas (sólo si están contenidas en el producto). Con su ayuda se puede reducir la cantidad de recursos naturales empleados para fabricar aparatos eléctricos y electrónicos, reducir al mínimo el empleo de los vertederos para la eliminación de los productos y mejorar la calidad de la vida, evitando que sustancias potencialmente peligrosas sean vertidas en el medio ambiente.

El producto contiene una batería, al final de su vida útil es necesario eliminarla por separado respecto a las basuras genéricas. Tire las baterías en los correspondientes contenedores para que sean eliminadas correctamente. La recogida y el reciclaje de las baterías contribuyen en proteger el medio ambiente y en la conservación de los recursos materiales, así como permiten recuperar materiales de valor.