MANUAL DEL USUARIO Y GARANTÍA

Modelo BERLIN

LEER ESTA GUIA ANTES DE USAR LA BICICLETA

WWW.LITTIUMBYKAOS.COM

LITTIUM

Índice de Contenidos

Introducción 3
La estructura de la bicicleta eléctrica 4
Características destacadas 5
Contenido de la caja 6
Montaje 7
Uso de la bicicleta 10
Características completas 11
Precauciones con la batería 12
Sistema DAO® 13
App para Smartphones 13
Sensor PAS 14
Mantenimiento 15
Ajuste de altura 17
Montaje del acelerador 17
Solución a problemas frecuentes 18
Garantía 19

Introducción

Deseamos saludarte y darte las gracias por la elección de nuestra marca Littium by Kaos. Confiamos en que tu nueva Berlín te reporte una gran satisfacción.

Este "Manual del Usuario" contiene información importante y necesaria para la utilización y mantenimiento. Se ha confeccionado para que utilices este vehículo eléctrico con seguridad y fiabilidad obteniendo un máximo rendimiento de tu tiempo.

Es muy importante leer el manual en su totalidad, prestando especial atención a las advertencias de seguridad. Además, te recomendamos observar las normas de tráfico y utilizar el casco.

Te agradecemos el tiempo dedicado a leer este manual.

Para una mayor información visita nuestra página web www.littiumbykaos.com**.**

Recomendaciones

Comprueba los frenos antes de usar la bicicleta cada vez que la utilices y recuerda que no se detendrá por igual en condiciones de humedad o hielo como lo haría en una carretera seca.

Revisa frecuentemente la presión de los neumáticos. Debe ser 60 psi o 4,1 bar. Las bajas presiones de los neumáticos pueden dañarlos. Si lleva las ruedas con poca presión, se genera más fricción y reduce el rendimiento de la bicicleta.

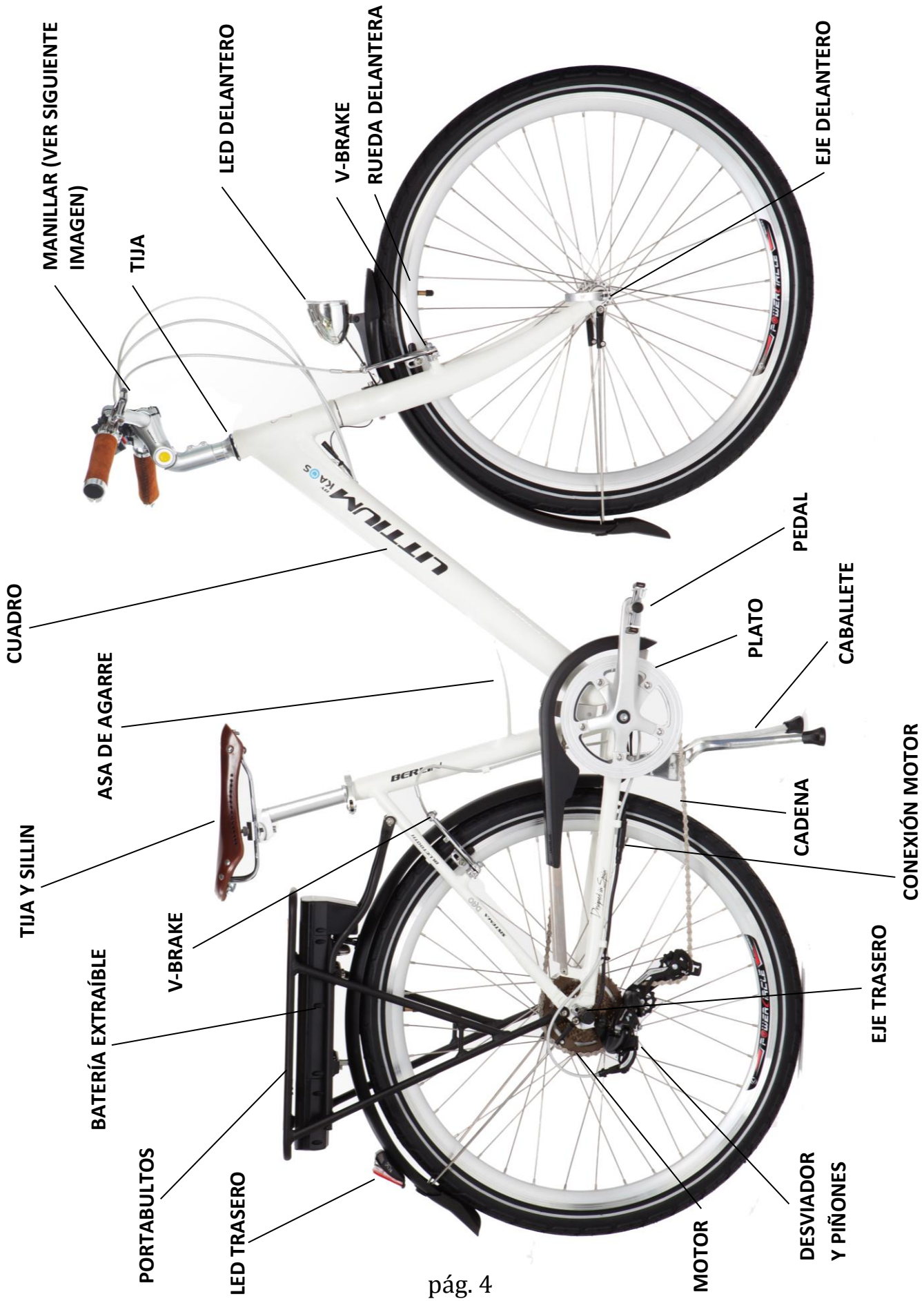
Antes de utilizar la bicicleta por primera vez, asegúrate de que esté bien ensamblada. En particular, debe asegurarse de que los pedales, sillín y manillar se han instalado correctamente.

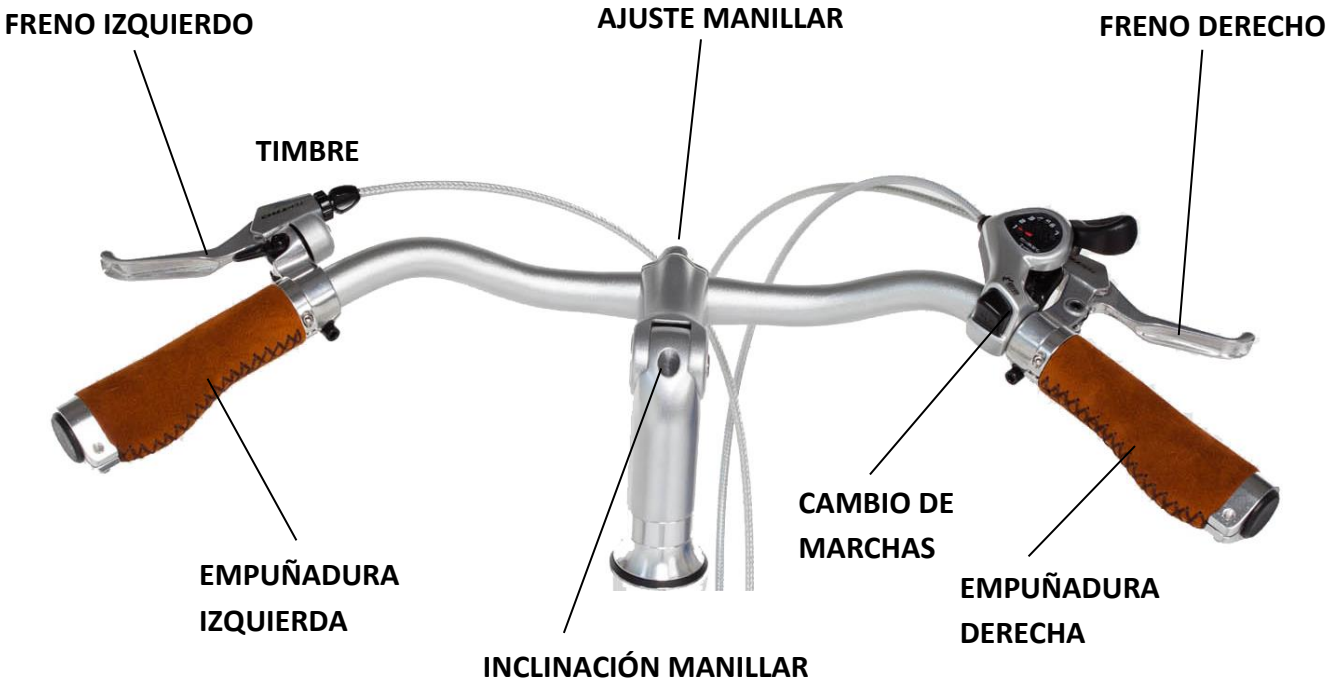
Cuando tengas que reemplazar la batería, deposita la vieja en un punto de reciclaje, envíanosla de nuevo a nosotros o al vendedor.

El envío de la bicicleta se hace a través de una caja reforzada de medidas 90x38x72 cms. Le rogamos guarde la caja para el traslado en caso de garantía.

Recuerde que ésta es una bicicleta de uso urbano.

La estructura de la bicicleta eléctrica





Características de la bicicleta

El modelo **BERLIN** tiene como características destacables:

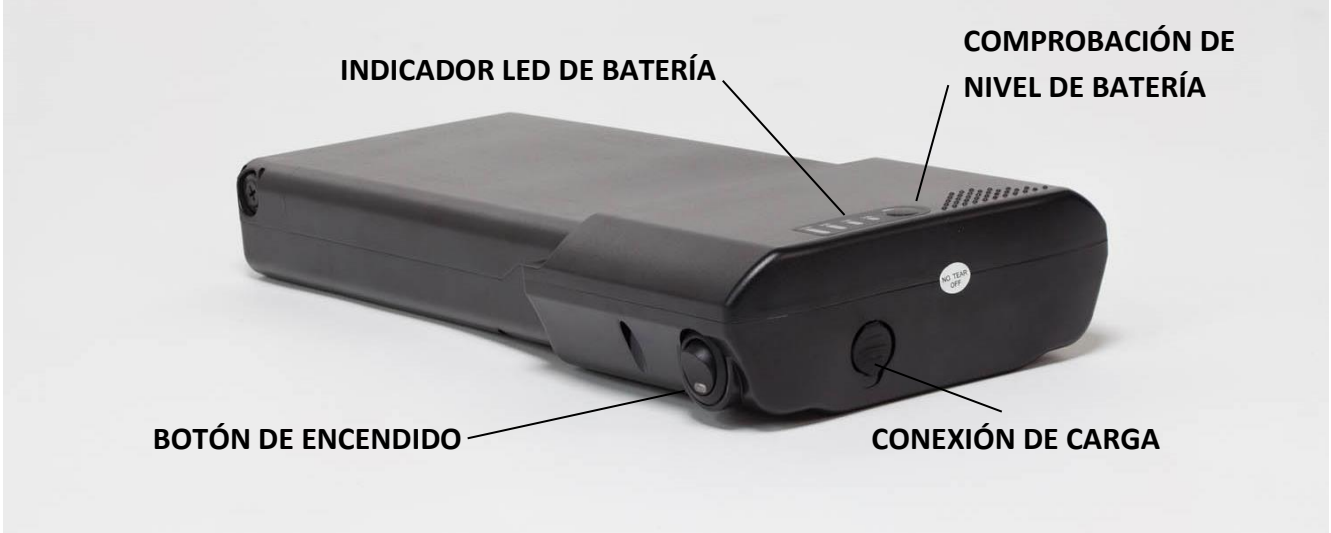
Incorpora la batería de ion de litio en la parrilla trasera.
El motor va integrado en la rueda trasera.
Cuadro de aluminio ligero.
Cambio de marchas de 7 velocidades con corona dentada de 34 dientes.
Ruedas con franja reflectante.
Sensor Pas y sensor de freno oculto en el cuadro.
Cableado oculto en guardabarros trasero.
Sistema de control por Bluetooth APP disponible para IOS y Android.
Sistema automático de distribución de potencia DAO patentado por Littium by Kaos.
Pack de maletas traseras, Bomba de aire, juego de herramientas, sillín de cuero extra, soporte para smartphone y luces incluidas.

Por lo demás, es una bicicleta como cualquier otra.

Contenido de la caja

- Contiene la bicicleta con la batería dentro (no tirar de la batería, ni sacarla hasta leer todas las instrucciones).
- Manillar, guardabarros y rueda delantera desmontados.
- Caja con cargador de corriente de 2A, acelerador y pack de herramientas.
- 2 llaves de seguridad para la batería.
- Dos maletas traseras.
- Bomba de aire.
- Sillín extra de piel.
- Soporte para el teléfono.
- Libro de instrucciones y garantía.

Cargador y batería



El cargador dispone de un led de color rojo que se enciende mientras la batería se está cargando. Cuando la batería completa la carga el led pasa a color verde y puede ser desenchufado. Mientras el cargador está conectado a la red sin cargar el led será de color verde a modo de espera.

Montaje

Montando la bicicleta por primera vez

Si no se tienen nociones mínimas de mecánica, se aconseja acudir a un centro especializado.

1. Antes de comenzar, asegurarse de que la batería está apagada.
2. Sostener la bicicleta sobre su caballete.
3. Montar el manillar centrado. Una vez centrado, ajustarlo con la pieza superior mediante dos tornillos Allen. Utilizar la herramienta que viene incluida en el embalaje.

4. El ajuste de la tija de dirección se realiza colocando el manillar bien alineado con la dirección. Después aprieta los dos tornillos laterales de la base de la tija de dirección.

5. Ajustar la altura deseada y fijar fuertemente la tuerca Allen lateral.
6. **Montaje del guardabarros.** Coloca el guardabarros en su posición y fija el soporte superior al tornillo Allen. El soporte se ha de colocar por la parte frontal de la horquilla.

7. Veras que hay dos varillas que conectan con los soportes que están cerca del eje de la rueda delantera. Una vez insertes la rueda delantera, ajusta estas varillas de forma que el guardabarros quede a un 1cm aproximadamente de distancia. Aprieta con cuidado los tornillos Allen pequeños que verás en los soportes de plástico.

8. Conecta los dos jacks de la luz frontal. Estos cables tienen polaridad, por lo que, si al conectar la batería no se activa la luz, desconecta la batería de nuevo e invierte la posición de los cables

9. Coloca la rueda delantera. Antes de apretar el cierre manual del eje, baja la bicicleta del caballete para que la rueda quede bien fijada en su posición con todo el peso de la bicicleta.

10. Conecta el freno delantero.

11. Revisar que todas las demás tuercas, tornillos, y elementos de fijación estén bien apretados.

12. Comprobar la conexión del motor.

13. Comprobar los frenos y manetas de freno que funcionan correctamente.

14. Comprobar la presión de las ruedas son 60 psi / 4.1bar.

15. Asegurarse de que la batería está completamente cargada. Sale cargada de fábrica al 50%, es importante hacer una primera carga de 4-5 horas antes de usar la bicicleta.

16. Se entregan 2 llaves de seguridad con la batería, son únicas por lo que le recomendamos guardar una en un lugar seguro o realizar una copia. Sin la llave de seguridad no puede extraerse la batería ya que dispone de un sistema antirrobo.

Uso de la bicicleta

- La batería de la parrilla trasera dispone de un interruptor en su lateral izquierdo. Pulsando este interruptor activas la bicicleta y las luces.

- La batería dispone de indicador de carga en su cara superior. Mediante el pulsador con la batería encendida se podrá comprobar el estado de la carga.

- Una vez conectada, utiliza la bicicleta normalmente.
- En subidas pronunciadas tendrás que pedalear más fuerte, te recordamos que es una bicicleta, no una moto.
- Cada vez que dejes de utilizar la bicicleta recuerda apagarla. Ya que no se desconecta sola y las luces quedan conectadas.

Características completas de la Bicicleta

Peso 22 Kg (Batería incluida) – Chasis de aluminio.
Carga Máxima 130 Kg
Altura mínima de uso recomendada 1,60 mts.
Tamaño 185x61x88 cms. mínimo.
Velocidad asistida hasta 25 Km/h.
Alcance en función del peso y desnivel, aproximadamente 70 Kms.
Pendiente máxima aconsejada ≤12°

Características del Motor

DC Tipo de imán permanente sin escobillas
Ruido ≤ 62db
Potencia 250w
Revoluciones 235r/min
Voltaje 36V
Eficiencia 80%

Características del Cargador

Entrada 100-240V - 1.8A
Salida 42V – 2.0A (Ultrarrápido)
Longitud total de cableado 2,80 mts.

Características de la Batería

Celdas Samsung Li-ion
Voltaje nominal 36V
Capacidad 10.4A
Peso 2,5 kgs.

ATENCIÓN - Precauciones con la batería

- Puedes cargar la batería directamente en la bicicleta.
- En caso de extraerla, evita tocar los contactos y mantenla alejada de los niños.
- No utilices nunca un cargador que no sea el incluido. Si necesitas otro cargador, ponte en contacto con tu distribuidor local.
- No intentes abrir ni reparar el cargador.
- Evita líquidos y golpes sobre el cargador, podrías causar daños.
- No coloques ningún objeto encima del cargador durante la carga. Debe estar bien ventilado para permitir que el calor generado se disipe.
- Durante la carga, si hay un olor peculiar o la temperatura es demasiado alta, por favor deja de cargar inmediatamente.
- Para evitar el desgaste prematuro de la batería y la pérdida de garantía de la misma, **debes cargarla y descargarla por lo menos una vez al mes.**
- No uses la batería en un estado de carga muy bajo.
- Es normal que la capacidad se reduzca como consecuencia de bajas temperaturas.
- **No dejes el cargador conectado a la batería más de 10 horas.**
- La falta de uso de las baterías produce un deterioro en el litio. Se aconseja que en periodos prolongados de falta de uso se conserve al 50% de carga.

Sistema DAO®

Distribuidor automático de onda para bicicletas eléctricas. Sistema desarrollado y registrado por LITTIUM BY KAOS.

El objetivo es evitar el exceso de cableado, simplificar el uso y optimizar el rendimiento de la Bicicleta. Este es el motivo principal para desarrollar un nuevo concepto de bicicleta.

La tecnología DAO® permite disponer de toda la potencia de una buena bicicleta eléctrica pero la interface entre la bicicleta y el usuario ha desaparecido. Gracias a esta tecnología, el comportamiento de la bicicleta es semi automático. No tenemos que estar pendientes de la gestión del motor. Este se adapta a nuestra conducción. Y de esta forma evitamos cable, botones y complicaciones.

No obstante, dispones de una **App para iOS y Android** que puedes descargar directamente desde las respectivas tiendas oficiales.

Funcionamiento de la App.

Una vez descargada e instalada, pulsamos sobre el botón con el logo de littium para entrar en la pantalla principal.

1. Encender la bicicleta.
2. Activar el bluetooth del smartphone (Se activa automáticamente en algunos modelos)
3. Seleccionar la bicicleta e introducir la contraseña (0000) por primera vez si fuera necesario.

Sensor PAS

El modelo Berlín está equipado con un sensor PAS de 12 imanes. Este dispositivo sirve para detectar el movimiento de los pedales y así enviar la señal a la controladora para activar el motor.

SENSOR PAS DE 12 IMANES

Mantenimiento

1. **¡IMPORTANTE!** No trates de abrir las cubiertas de la batería, del motor, o del controlador, podría ser peligroso y todas las garantías quedarán anuladas. Si tienes algún problema ponte en contacto con nuestro departamento de servicio técnico o con su distribuidor.
2. Estamos hablando de una bicicleta eléctrica, evitar la exposición prolongada a la intemperie en periodos de lluvia, se podrían dañar los circuitos eléctricos.
3. Los Radios de las ruedas deben ser ajustados después de los primeros 300 Km de conducción.
4. El sillín no debe ser usado más allá del máximo indicado por una línea de seguridad alrededor de los tubos.
5. Las bielas de los pedales es aconsejable apretarlas tras los primeros días de uso.
6. **No limpiar la bicicleta con agua a presión ya que puede producir un cortocircuito.**

Reparación de un pinchazo

Para poder reparar un pinchazo en la rueda de atrás, hay que desconectar el motor antes de sacar la rueda.

ATENCIÓN: Al volver a conectar la clavija, alinear las flechas y ajustar fuertemente hasta la señal de tope. Verificar que los conectores no están doblados antes de realizar la conexión. Cualquier manipulación de esta clavija esta fuera de garantía.

Una vez ensambles la rueda presta atención a la colocación de la misma ya que el eje tiene arriba y abajo. Fíjate bien y veras unas arandelas con un grueso. Este ha de quedar en la parte inferior.

Frenos V-BRAKE

Los frenos vienen instalados según el formato estándar donde el izquierdo actúa sobre la rueda delantera y el derecho sobre la trasera, a la inversa de una moto. Si deseas, los puedes invertir bajo tu responsabilidad.

El desgaste de las pastillas de freno hay que tenerlo en cuenta y revisarlo en función del uso de la bicicleta.

Ajustes de altura

AJUSTE DE ALTURA DEL SILLÍN

Podemos ajustar la altura del asiento y su inclinación
Atención: Insertar por debajo de la línea de seguridad.

Altura aconsejada del sillín.
Para sacar el máximo rendimiento con el mínimo esfuerzo, se aconseja pedalear con la pierna totalmente estirada, por lo que deberíamos sentarnos en el sillín y poder estirar la pierna totalmente apoyando el talón en el pedal.

Montaje del acelerador

1. Debemos primero quitar la empuñadura izquierda.
2. Aflojar el tornillo plateado del freno izquierdo y sacar el freno completo del manillar.
3. Insertar el acelerador, freno y empuñadura en este orden. Fijar el freno y el acelerador.
4. Conectar el acelerador al conector en la parte posterior de la horquilla. Atención a la posición, se trata de unos conectores muy delicados.

***Alinear flechas como en cable motor.**

CONECTOR DE ACELERADOR SITUADO BAJO EL CUADRO

DETALLE DE LA POSICIÓN DEL ACELERADOR UNA VEZ MONTADO

ATENCIÓN: Según la normativa de tráfico, el uso del acelerador no está permitido en la vía pública. Su uso está exclusivamente destinado a la vía privada.

Solución a problemas frecuentes

Problema	Solución
A. Tiene poca potencia.	• **Verificar estado de carga.** • **Si la batería tiene mucho uso o más de 4 años, tal vez se debería sustituir.**
B. La duración de la batería es muy corta y la uso habitualmente.	• **Revisar la presión de los neumáticos.** • **Verificar que el cargador funciona correctamente.**
C. La duración de la batería es muy corta, hace unos meses que esta sin uso.	• **¿La batería ha estado mucho tiempo descargada o sin uso? Se puede haber deteriorado. Mira de hacerle un uso intensivo a ver si recupera capacidad de carga.**
D. La bicicleta está conectada con las luces encendidas, pero no funciona.	• **Posible avería del controlador.** • **Posible avería del motor.** • **Posible avería del sensor PAS.** • **Posible avería del acelerador.**
E. La bicicleta solo funciona con acelerador y no funciona la asistencia al pedal	• **Posible avería del panel de control** • **El sensor Pas está fallando, hay que reemplazarlo.**
F. La bicicleta solo funciona con asistencia al pedal y no funciona el acelerador.	• **Posible avería del controlador.** • **Posible avería en el acelerador.**
G. Al conectar la bicicleta, el motor se activa solo.	• **Comprobar que el acelerador no esté atascado y retorna a su posición de reposo.** • **Si hay que lubricarlo, no usar aceite, usar vaselina.**
H. Al cargar la bicicleta aparece el piloto verde del cargador	• **La bacteria ya estaba cargada** • **El cargador no está conectado a la toma de corriente.**
I. Al circular escuchas un ruido constante como un suave tintineo.	• **Los radios de la rueda trasera están destensados. Dirígete a un taller mecánico a que te realicen un repaso del radiado.**

GARANTÍA

2 AÑOS, s/ Ley 3/2014 de 27 de marzo, por la que se modifica el texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre**, a excepción de 1 AÑO para baterías y cargadores de batería.**

Esta garantía cubre al usuario final ante el uso normal y defectos de fabricación

NUNCA para:

- piezas modificadas, rotas o reparadas por terceros.
- mal tratadas, sujetas a desgaste o daños.
- sin embalaje original (durante los 6 primeros meses) ni ticket de compra.
- en casos de utilización indebida y daños eléctricos, como sobrecargas por uso de cargadores no originales.
- incidencias por actos vandálicos.
- esta garantía no incluye el desgaste normal (neumáticos, frenos, etc.).
- esta garantía no cubre las piezas dañadas por un intento de reparación que no haya sido realizado por un distribuidor autorizado.

El período de garantía comienza en la fecha de adquisición. Para ejercer el derecho a la misma es necesaria la factura original de compra.

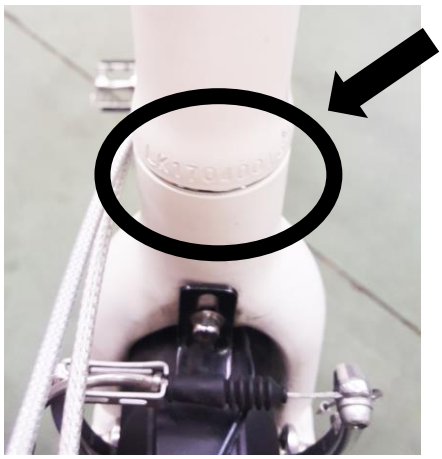
Esta garantía cubre los gastos de piezas, mano de obra de reparaciones necesarias para restablecer el funcionamiento completo del producto o la sustitución del mismo, así como la recogida y entrega del producto en su domicilio o en un servicio oficial **durante los 6 primeros meses**. Transcurrido dicho plazo los gastos de transporte hasta nuestras instalaciones serán por cuenta del cliente. Una vez que el producto es analizado por el SAT, si el problema es de garantía, enviaremos el producto a portes pagados y le reembolsaremos los gastos de envío hasta nuestras instalaciones.

Littium by Kaos no tendrá ninguna obligación de reparar o sustituir ningún producto, hasta que el cliente no entregue el defectuoso. En caso de que el producto no sea defectuoso una vez entregado, sino que la reparación se deba a un mal uso del consumidor se podrá repercutir a éste todos los gastos en que haya **Littium by Kaos.**

Los gastos derivados por devoluciones incorrectas por parte del cliente irán por cuenta de éste.

Recomendamos registrar su producto en nuestra web (www.littiumbykaos.com). Así evitará problemas en caso de pérdida del ticket de compra además de una gestión más rápida y eficaz.

Para registrar la bicicleta se necesita el código alfanumérico de chasis (LK + 8-10 dígitos). El número está grabado encima de la rueda delantera.



SITUACIÓN DEL NÚMERO DE CHASIS PARA GARANTÍA

Este producto es para mayores de 10 años

***Teléfono de atención al cliente**: (0034) 94 647 90 11*

***Correo electrónico**: info@littiumbykaos.com*

***Teléfono de servicio técnico:** (0034) 664 21 64 31*

***Correo electrónico**: serviciotecnico@littiumbykaos.com*

*En cumplimiento con lo establecido en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, le informamos que sus datos personales serán tratados y quedarán incorporados en ficheros responsabilidad de **Littium by Kaos** registrados en la Agencia Española de Protección de Datos, con la finalidad de servicios comerciales.*

Los datos que se le solicitan resultan necesarios, de manera que de no facilitarlos no será posible la prestación del servicio requerido, en este sentido, usted consiente expresamente la recogida y el tratamiento de los mismos para la citada finalidad con facultad de cesión a terceros. En todo caso, puede ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición dirigiéndose al email: ***garantia@littiumbykaos.com***

Le rogamos que, en el supuesto de producirse alguna modificación en sus datos de carácter personal, nos lo comunique con el fin de mantener actualizados los mismos.

MUCHAS GRACIAS POR SU CONFIANZA Y QUE DISFRUTE DE LA EXPERIENCIA.

CIUDADES SIN HUMOS POR UN MOVIMIENTO ECOLÓGICO.

Nº ECOEMBES: 93297
RII-AEE Nº 6318