

Tabla de posibles incidencias y metodo para solucionarlas.

SISTEMA ELÉCTRICO		
Tiene poca potencia	# Verificar estado de carga # Si la batería tiene mucho uso o más de 3 años, se deberá sustituir. # Si lo anterior es correcto, sustituir controladora	SAT
La bicicleta solo funciona con asistencia al pedal y no funciona el acelerador	# Repasar conector del acelerador, verificar el Jack # Comprobar la conexión con la controladora # Comprobar la programación del panel P10 # Posible avería en el acelerador, sustituirlo.	SAT
Solo funciona con acelerador y no funciona la asistencia al pedal	# Verificar que el led del sensor parpadea al pedalear. # Comprobar la conexión con la controladora # Comprobar la programación del panel P10 # El sensor Pas está fallando, hay que ajustarlo o reemplazarlo.	SAT
La bicicleta funciona bien con acelerador, pero tiene poca potencia con el sistema de pedaleo	# Reemplazar la controladora.	SAT
El panel está encendido, pero la bicicleta no funciona.	# Comprobar que el conector del motor este bien enchufado. # Comprobar la conexión con la controladora # Posible avería del motor	SAT
Al conectar el panel, el motor se activa solo.	# Comprobar que el acelerador vuelve solo a su posición de desactivado # Si hay que lubricar el acelerador, no usar aceite, usar vaselina.	
La conecto pero no se enciende el panel	# Repasar conectores de la batería # verificar estado de la batería # Comprobar el fusible que hay en la batería, mirar instrucciones. # Repasar las conexiones de la controladora #reparar el conector del motor	SAT
El panel indica error BSM	# Reemplazar el panel	SAT
El panel indica error parpadeante	# el acelerador no esta conectado # Un sensor de freno esta activado	
Después de una parada, no vuelve a arrancar.	# Comprobar que los frenos no cortan el circuito eléctrico # comprobar si hay señal de error en el panel # Si el problema persiste posible fallo en la controladora.	SAT
La duración de la batería es muy corta	# Revisar presión neumáticos # Verificar que el cargador funciona correctamente # Si la batería tiene mucho uso o más de 4 años, se debería sustituir.	
La batería esta en garantía y no coge carga	# Comprobar si ha pasado un largo periodo descargada, de ser así el litio se ha descompuesto. Sustituir batería # Posible fallo de alguna celda, sustituir la batería.	SAT
El motor hace mucho ruido	# Posible rotura de un orbital del motor. Sustituir motor.	SAT
MECANICA		
El sistema de plegado del manillar no ajusta bien.	# Ajustar mediante una llave Allen de 2,15 mm los tornillos internos del cierre.	
El sistema de plegado de la bicicleta no ajusta bien.	# Enroscar o desenroscar el tornillo de cabeza grande del sistema de cierre hasta que el sistema de cierre tenga tensión suficiente.	
La batería hace ruido, golpea dentro de la bicicleta.	# Hay un exceso de tolerancia entre el tamaño de la batería y el cuadro, se pueden aplicar felpas adhesivas a la batería.	
Al pedalear se siente ruido o golpes en la zona de pedal biela.	# Asegurarse que el tornillo Allen que une la biela con el buje esta bien apretado # Si el problema esta en el pedal, sustituirlo. # Comprobar si el buje tiene juego, de ser así, sustituir el buje.	SAT
El freno de disco hace ruido.	# Ajustar el desplazamiento lateral de la mordaza # Verificar el estado de las pastillas.	
La cadena se sale del piñón	# Ajustar los tornillos del tope del cambio de marchas # Ajustar la tensión del cable del cambio de marchas	
Al cabo de unos días de uso, se siente un ruido en cada vuelta de la rueda trasera.	# Hacer el mantenimiento de tensado de radios de la rueda, este se debe realizar tras los primeros 200 km de uso.	